

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Комитета Государственного Совета Республики Татарстан
по экономике, инвестициям и предпринимательству

О проекте закона Республики Татарстан № 132-5
«О внесении изменений в Закон Республики Та-
тарстан «Об автомобильных дорогах и о дорож-
ной деятельности на территории Республики Та-
тарстан»

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан № 132-5 «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», внесенный депутатами Государственного Совета Республики Татарстан Р.Т. Бургановым и М.Г. Галеевым, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить проект закона Республики Татарстан № 132-5 «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» и рекомендовать Государственному Совету Республики Татарстан принять законопроект в первом и третьем чтениях.

2. Поручить выступить с докладом на заседании Государственного Совета Республики Татарстан по данному вопросу Бурганову Рафису Тимерхановичу, председателю Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству.

Председатель Комитета

Р.Т. Бурганов



Правовое управление

Хокук идарәсе

420060, г. Казань, площадь Свободы, 1

420060, Казан шәһәре, Ирек мәйданы, 1

Тел.: (843) 267-63-71, факс: (843) 267-64-89. E-mail: jurist@gossov.tatarstan.ru. Сайт: www.gossov.tatarstan.ru

Председателю Государственного
Совета Республики Татарстан
Ф.Х. Мухаметшину

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Республики Татарстан
№ 132-5 «О внесении изменений в Закон
Республики Татарстан «Об автомобиль-
ных дорогах и о дорожной деятельности
на территории Республики Татарстан»

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан № 132-5 «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», Правовое управление отмечает, что к законопроекту имеются замечания редакционного характера, которые переданы в ответственный комитет в рабочем порядке.

В соответствии с Методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 года № 96, законопроект рассмотрен на предмет выявления в нем коррупциогенных факторов и их последующего устранения. Проведенная антикоррупционная экспертиза законопроекта показывает, что коррупциогенные факторы в нем не содержатся.

Начальник Правового управления
Аппарата Государственного Совета
Республики Татарстан

А.А. Ощепков

Лист согласования к документу № вн-4185 от 27.08.2015

Инициатор согласования: Даутова Э.А. Главный советник сектора мониторинга законодательства и антикоррупционной экспертизы Правового управления Аппарата Государственного Совета

Согласование инициировано: 27.08.2015 09:56

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Шакирова Э.Т.		Согласовано 27.08.2015 - 10:00	-
2	Шакирова А.А.		Согласовано 27.08.2015 - 16:43	-
3	Ощепков А.А.		Подписано 27.08.2015 - 17:12	-
4	Маврина Л.Н.		Согласовано 27.08.2015 - 22:09	-

Татарстан Республикасы
Ижтимагый палатасы

420014, Казан шәһәре, Кремль, а/я 6
тел./ф.: (843)567-80-99;
e-mail: op.rt@tatar.ru



Общественная палата
Республики Татарстан

420014, г. Казань, Кремль, а/я 6
тел./ф.: (843)567-80-99;
e-mail: op.rt@tatar.ru

27 АВИ 2015 20 г. № 419
На № _____ от _____

Председателю комитета
Государственного Совета
Республики Татарстан по
экономике, инвестициям и
предпринимательству
Р.Т. Бурганову

Уважаемый Рафис Тимерханович!

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» сообщаем, что
Общественная палата Республики Татарстан предложений и замечаний по
данному законопроекту не имеет.

С уважением,

Председатель

А.А. Фомин

Проект

Вносится
депутатами Государственного
Совета Республики Татарстан
Р.Т. Бургановым, М.Г. Галеевым
№ 132-5

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан»

Статья 1

Внести в Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2009, № 7 – 8 (III часть); 2011, № 4 (I часть); 2012, № 1; 2013, № 4 (I часть); 2015, № 4) следующие изменения:

1) в пункте 13 статьи 11 слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами», слова «общего пользования» исключить;

2) в статье 13:

а) в пункте 8 слова «транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» заменить словами «тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств»;

б) в пункте 9 слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами», слова «общего пользования» исключить;

3) статью 28 изложить в следующей редакции:

«Статья 28. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства, а также тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента

превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном статьей 31 Федерального закона.

2. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, осуществляется:

1) уполномоченным органом самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Республики Татарстан и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

2) органом местного самоуправления муниципального района самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального значения, участкам таких автомобильных дорог;

3) органом местного самоуправления поселения самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого поселения и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;

4) органом местного самоуправления городского округа самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального значения, участкам таких автомобильных дорог;

5) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходит по частной автомобильной дороге.

3. В случаях, предусмотренных пунктами 1 – 4 части 2 настоящей статьи, за выдачу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

4. Орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства не допускается.

5. Владельцы тяжеловесных транспортных средств возмещают вред, который будет причинен таким транспортным средством, в порядке, установленном в соответствии с Федеральным законом.

6. В случае, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лицо, в интересах которого осуществляются перевозки указанным транспортным средством, возмещает юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим такую оценку и принимающим такие меры, расходы на осуществление такой оценки и принятие таких мер до получения специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи.

7. В случае, если нагрузка на ось тяжеловесного транспортного средства превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства более чем на два процента, но не более чем на 10 процентов, специальное разрешение на движение такого транспортного средства по установленному постоянному маршруту, в том числе в электронной форме, выдается в упрощенном порядке. Уполномоченный орган, собственник частной автомобильной дороги, осуществляющие выдачу указанного специального разрешения в упрощенном порядке, доводят до заявителя размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления о выдаче указанного специального разрешения.

8. Основанием для установления постоянного маршрута, указанного в части 7 настоящей статьи, являются выданные в течение предыдущих 12 месяцев

специальные разрешения на движение тяжеловесных транспортных средств с превышением допустимых нагрузок на ось на 10 процентов и более.

9. Перечни постоянных маршрутов, установленных уполномоченным органом и органами местного самоуправления, указанными в части 2 настоящей статьи, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

10. Специальное разрешение должно быть выдано в срок не более одного дня со дня подтверждения внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством.».

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением абзацев четырнадцатого – семнадцатого пункта 3 статьи 1 настоящего Закона.

2. Абзацы четырнадцатый – семнадцатый пункта 3 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу с 1 января 2018 года.

Президент
Республики Татарстан

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Татарстан
«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
на территории Республики Татарстан»

Проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» разработан в целях приведения Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» в соответствие с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» (далее – Федеральный закон).

Федеральным законом усовершенствованы процедуры регулирования движения по автодорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. Скорректированы полномочия органов государственной власти в области использования автомобильных дорог и дорожной деятельности, отредактированы процедуры выдачи специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, определения постоянных маршрутов рассматриваемых транспортных средств.

Специальное разрешение потребуется для движения по автодорогам крупногабаритных транспортных средств, а также тяжеловесных транспортных средств, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на 2 процента превышают допустимые показатели.

Предусмотрен упрощенный порядок выдачи разрешений на движение по определенным маршрутам, если нагрузка на ось тяжеловесного транспортного средства превышает допустимую более чем на 2 процента, но не более чем на 10 процентов.

В связи с изложенным Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» приводится в соответствие с федеральным законодательством.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Республики Татарстан «О внесении изменений
в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан»

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» не потребует дополнительных расходов из бюджета Республики Татарстан.

ПЕРЕЧЕНЬ
актов законодательства Республики Татарстан, подлежащих
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или
принятию в связи с принятием закона Республики Татарстан «О
внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об
автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории
Республики Татарстан»

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов законодательства Республики Татарстан.

Сравнительная таблица
к проекту закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон
Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
на территории Республики Татарстан»

№ п/п	Действующая редакции Закона Республики Татарстан	Предлагаемые изменения	Редакция Закона Республики Татарстан с учетом предлагаемых изменений
1.	<p>Статья 11. Полномочия Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</p> <p>К полномочиям Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>13) определение размера вреда, причиняемого <u>транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов</u>, при движении по автомобильным дорогам <u>общего пользования</u> регионального значения;</p>	<p>В пункте 13 статьи 11 слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами»;</p> <p>слова «общего пользования» исключить.</p>	<p>Статья 11. Полномочия Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</p> <p>К полномочиям Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>13) определение размера вреда, причиняемого <u>тяжеловесными транспортными средствами</u> при движении по автомобильным дорогам регионального значения;</p>
2.	<p>Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</p>	<p>В статье 13:</p> <p>в пункте 8 слова «транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» заменить</p>	<p>Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</p>

	<p>К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>8) выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения <u>транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов</u> в порядке, установленном Федеральным законом;</p> <p>9) определение размера вреда, причиняемого <u>транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов</u>, при движении по автомобильным дорогам <u>общего пользования</u> местного значения;</p>	<p>словами «тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств»;</p> <p>в пункте 9 слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами», слова «общего пользования» исключить</p>	<p>К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>8) выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения <u>тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств</u> в порядке, установленном Федеральным законом;</p> <p>9) определение размера вреда, причиняемого <u>тяжеловесными транспортными средствами</u> при движении по автомобильным дорогам местного значения;</p>
3.	<p><u>Статья 28. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов</u></p> <p><u>1. Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии</u></p>	<p>Статью 28 изложить в следующей редакции:</p> <p>«Статья 28. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства</p> <p>1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства, а также тяжело-</p>	<p><u>Статья 28. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства</u></p> <p><u>1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства, а также тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более</u></p>

<p><u>специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном Федеральным законом.</u></p> <p><u>2. Выдача специального разрешения на право проезда по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется:</u></p> <p><u>1) уполномоченным органом в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам регионального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Республики Татарстан и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;</u></p> <p><u>2) органом местного самоуправления муниципального района в слу-</u></p>	<p>весного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном статьей 31 Федерального закона.</p> <p>2. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, осуществляется:</p> <p>1) уполномоченным органом самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Республики Татарстан и маршрут, часть маршрута</p>	<p><u>чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном статьей 31 Федерального закона.</u></p> <p><u>2. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, осуществляется:</u></p> <p><u>1) уполномоченным органом самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Республики Татарстан и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомо-</u></p>
--	--	---

<p><u>чае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального значения, участкам таких автомобильных дорог;</u></p> <p><u>3) органом местного самоуправления поселения в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;</u></p> <p><u>4) органом местного самоуправ-</u></p>	<p>не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;</p> <p>2) органом местного самоуправления муниципального района самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального значения, участкам таких автомобильных дорог;</p> <p>3) органом местного самоуправления поселения самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах</p>	<p><u>2) органом местного самоуправления муниципального района самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального значения, участкам таких автомобильных дорог;</u></p> <p><u>3) органом местного самоуправления поселения самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого поселения и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального, ме-</u></p>
---	--	---

<p><u>ления городского округа в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального значения, участкам таких автомобильных дорог;</u></p> <p><u>5) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходит по частной автомобильной дороге.</u></p> <p><u>3. В случаях, предусмотренных пунктами 1 - 4 части 2 настоящей статьи, за выдачу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.</u></p> <p><u>4. Орган, выдающий специальное разрешение, указанное в части 1 настоящей статьи, согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных и</u></p>	<p><u>этого поселения и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;</u></p> <p><u>4) органом местного самоуправления городского округа самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального значения, участкам таких автомобильных дорог;</u></p> <p><u>5) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходит по частной автомобильной дороге.</u></p> <p><u>3. В случаях, предусмотренных пунктами 1 - 4 части 2 настоящей статьи, за выдачу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии</u></p>	<p><u>стного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;</u></p> <p><u>4) органом местного самоуправления городского округа самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального значения, участкам таких автомобильных дорог;</u></p> <p><u>5) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходит по частной автомобильной дороге.</u></p> <p><u>3. В случаях, предусмотренных пунктами 1 - 4 части 2 настоящей статьи, за выдачу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.</u></p> <p><u>4. Орган, осуществляющий выда-</u></p>
---	--	--

<p><u>(или) тяжеловесных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных грузов, с владельцами автомобильных дорог и с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводятся согласования с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловес-</u></p>	<p>с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.</p> <p>4. Орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими</p>	<p><u>чу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные</u></p>
--	--	--

<p><u>ных и (или) крупногабаритных грузов. Взимание платы за согласование маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, не допускается.</u></p> <p><u>5. Владельцы транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, возмещают вред, причиняемый таким транспортным средством, в порядке, предусмотренном Федеральным законом.</u></p> <p><u>6. В случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лица, в интересах которых осуществляются данные перевозки, возмещают владельцам таких автомобильных дорог, сооружений и инженерных коммуникаций расходы на осуществление указанной оценки и принятие указанных мер до получения специального разрешения, преду-</u></p>	<p>подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства не допускается.</p> <p>5. Владельцы тяжеловесных транспортных средств возмещают вред, который будет причинен таким транспортным средством, в порядке, установленном в соответствии с Федеральным законом.</p> <p>6. В случае, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лица, в интересах которого осуществляются перевозки указан-</p>	<p><u>функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства не допускается.</u></p> <p><u>5. Владельцы тяжеловесных транспортных средств возмещают вред, который будет причинен таким транспортным средством, в порядке, установленном в соответствии с Федеральным законом.</u></p> <p><u>6. В случае, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лица, в интересах которого осуществляются перевозки указанным транспортным средством, возмещает юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим такую оценку и принимающим такие меры,</u></p>
---	---	---

<p><u>смотренного в части 1 настоящей статьи.</u></p>	<p>ным транспортным средством, возмещает юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим такую оценку и принимающим такие меры, расходы на осуществление такой оценки и принятие таких мер до получения специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи.</p> <p>7. В случае, если нагрузка на ось тяжеловесного транспортного средства превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства более чем на два процента, но не более чем на 10 процентов, специальное разрешение на движение такого транспортного средства по установленному постоянному маршруту, в том числе в электронной форме, выдается в упрощенном порядке. Уполномоченный орган, собственник частной автомобильной дороги, осуществляющие выдачу указанного специального разрешения в упрощенном порядке, доводят до заявителя размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления о выдаче указанного специального разрешения.</p>	<p><u>расходы на осуществление такой оценки и принятие таких мер до получения специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи.</u></p> <p><u>7. В случае, если нагрузка на ось тяжеловесного транспортного средства превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства более чем на два процента, но не более чем на 10 процентов, специальное разрешение на движение такого транспортного средства по установленному постоянному маршруту, в том числе в электронной форме, выдается в упрощенном порядке. Уполномоченный орган, собственник частной автомобильной дороги, осуществляющие выдачу указанного специального разрешения в упрощенном порядке, доводят до заявителя размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления о выдаче указанного специального разрешения.</u></p> <p><u>8. Основанием для установления постоянного маршрута, указанного в части 7 настоящей статьи, являются выданные в течение предыдущих 12 месяцев специальные разрешения на движение тяжеловесных транспорт-</u></p>
---	--	--

		<p>8. Основанием для установления постоянного маршрута, указанного в части 7 настоящей статьи, являются выданные в течение предыдущих 12 месяцев специальные разрешения на движение тяжеловесных транспортных средств с превышением допустимых нагрузок на ось на 10 процентов и более.</p> <p>9. Перечни постоянных маршрутов, установленных уполномоченным органом и органами местного самоуправления, указанными в части 2 настоящей статьи, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».</p> <p>10. Специальное разрешение должно быть выдано в срок не более одного дня со дня подтверждения внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством.».</p>	<p><u>ных средств с превышением допустимых нагрузок на ось на 10 процентов и более.</u></p> <p><u>9. Перечни постоянных маршрутов, установленных уполномоченным органом и органами местного самоуправления, указанными в части 2 настоящей статьи, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».</u></p> <p><u>10. Специальное разрешение должно быть выдано в срок не более одного дня со дня подтверждения внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством.</u></p>
--	--	--	--