

**Постановление
Комитета по законности и правопорядку**

О проекте федерального закона № 886966-6 «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» (в части расширения форм проведения публичных мероприятий)

Рассмотрев проект федерального закона № 886966-6 «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» (в части расширения форм проведения публичных мероприятий), Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку ПОСТА-
НОВЛЯЕТ:

1. Поддержать проект федерального закона № 886966-6 «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» (в части расширения форм проведения публичных мероприятий).

2. Поручить выступить на сессии Государственного Совета Республики Татарстан по указанному вопросу председателю Комитета по законности и правопорядку Шакиру Шахмедовичу Ягудину.

Председатель Комитета

дин

Ш.Ш. Ягу-

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Государственного Совета Республики Татарстан

О проекте федерального закона № 886966-6 «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» (в части расширения форм проведения публичных мероприятий)

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать проект федерального закона № 886966-6 «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» (в части расширения форм проведения публичных мероприятий).
2. Направить настоящее постановление в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Председатель Государственного
Совета Республики Татарстан

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.10.2015 № 260
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 19 " октября 2015 г.

70. О проекте федерального закона № 886966-6 "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях" (в части расширения форм проведения публичных мероприятий) - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по делам общественных объединений и религиозных организаций.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по делам общественных объединений и религиозных организаций до 20 ноября 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по делам общественных объединений и религиозных организаций с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (декабрь).

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации





**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 23 » сентября 20 15 г.

№ 6206п-П4

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях"

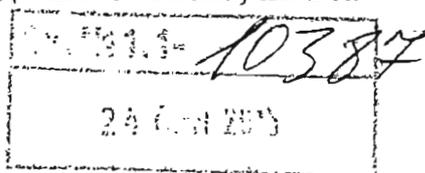
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 1 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 1 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного закона, на 1 л.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного закона, на 1 л.



251445 815104

Государственная Дума ФС РФ
Дата 23.09.2015 Время 19:55
№886966-6; 1.1



25082472.doc



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации
о назначении официального представителя
Правительства Российской Федерации по данному
вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев



Вносится Правительством
Российской Федерации

№ 886966-6 Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях"

Внести в статью 2 Федерального закона от 19 июня 2004 г. № 54-ФЗ
"О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях"
(Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 25, ст. 2485;
2010, № 50, ст. 6602) следующие изменения:

- 1) пункт 4 после слова "передвижения" дополнить словами ", в том числе на транспортных средствах,";
- 2) пункт 6 дополнить словами ", а также быстровозводимые сборно-разборные конструкции".

Президент
Российской Федерации

Статс-секретарь - заместитель
Министра внутренних дел
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях"

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях" разработан во исполнение поручения, содержащегося в подпункте 1.1.1 протокола оперативного совещания Совета Безопасности Российской Федерации от 5 декабря 2014 года № Пр-2870, и поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О.Рогозина от 25 февраля 2015 г. № РД-П4-1160.

Законопроект направлен на внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих отнесение новых форм массовых протестных акций (палаточные городки, автопробеги и т.д.) к публичным мероприятиям, проведение которых регламентируется Федеральным законом "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях" (далее - Федеральный закон).

При этом проектом федерального закона вносятся изменения в понятийный аппарат Федерального закона в части отнесения автопробега к такой форме публичного мероприятия, как демонстрация, а установления палаток в общественных местах (так называемых "палаточных городков") - как пикетирование.

По данным МВД России в 2014 году в Республике Башкортостан, Белгородской, Московской, Ростовской, Челябинской областях, а также в ряде других регионов прошли протестные акции с установлением палаточных городков в общественных местах, а в 27 субъектах Российской Федерации состоялось 126 мероприятий, в которых приняли участие 4 тыс. человек с использованием 1,5 тыс. транспортных средств.

При определенных условиях и обстоятельствах подобные акции могут перерасти в стихийные выступления, групповые и массовые нарушения общественного порядка.

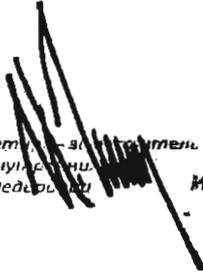
Принятие законопроекта позволит устранить правовую неопределенность, возникающую при организации и проведении публичных мероприятий в виде новых форм протестных акций.

Реализация требований законопроекта не потребует увеличения численности существующих или образования новых структурных подразделений федеральных органов исполнительной власти, а также их дополнительного финансирования.

Знаете-сиротарь - заместитель
Министра внутренних дел
Российской Федерации

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах,
демонстрациях, шествиях и пикетированиях"

Реализация Федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях" не повлечет дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

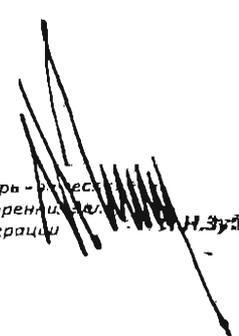

Статс-секретарь - заместитель
Министра экономического
Развития
Российской Федерации **И.Н.Эванди**

П Е Р Е Ч Е Н Ь . . .

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях" не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

Министр-секретарь - заместитель
Министра внутренних дел
Российской Федерации



ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.


Заместитель
Министра внутренних дел
Российской Федерации И. Н. Зубов



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22 сентября 2015 г. № 1860-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра внутренних дел Российской Федерации Зубова Игоря Николаевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

**Постановление
Комитета по законности и правопорядку**

О проекте федерального закона № 871207-6 «О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума)

Рассмотрев проект федерального закона № 871207-6 «О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума), Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать проект федерального закона № 871207-6 «О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума).

2. Поручить выступить на сессии Государственного Совета Республики Татарстан по указанному вопросу председателю Комитета по законности и правопорядку Шакиру Шахмедовичу Ягудину.

Председатель Комитета

дин

Ш.Ш. Ягу-

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Государственного Совета Республики Татарстан

О проекте федерального закона № 871207-6 «О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума)

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать проект федерального закона № 871207-6 «О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума).
2. Направить настоящее постановление в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Председатель Государственного
Совета Республики Татарстан

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.10.2015 № 260
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 19 " октября 2015 г.

72. О проекте федерального закона № 871207-6 "О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума)" - вносит депутат Государственной Думы М.И.Сердюк

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 19 ноября 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (декабрь).

Первый заместитель
Председателя Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

28 08 2015 г.

№ _____

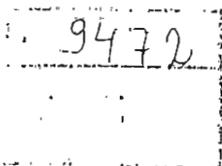
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума).

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 6 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утративших силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием законопроекта на 1 л. в 1 экз.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,



М.И. Сердюк



Государственная Дума ФС РФ
Дата 28.08.2015 Время 10:31
№871207-6; 1.1

Вносится депутатом
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
М.И. Сердюком
Проект 871207-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

(по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума)

Статья 1

Статью 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2007, № 49, ст. 6070; 2013, № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 48, ст. 6165; № 52, ст. 7002; 2014, №42, ст. 5615; 2015, № 24, ст. 3370) дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

«2-1. Законами субъектов Российской Федерации устанавливаются запреты движения автомобилей, мотоциклов, мопедов на автомобильных дорогах (либо их отдельных участках) регионального или межмуниципального значения, а на автомобильных дорогах местного значения - по представлению представительных органов муниципальных образований в случаях, когда содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого при работе автомобилей, мотоциклов, мопедов, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации.».

Статья 2

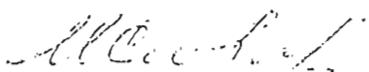
1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении 10 календарных дней после дня его официального опубликования.

2. Положения настоящего Федерального закона распространяются на правоотношения, возникшие с даты его вступления в силу.

3. Правительству Российской Федерации обеспечить необходимые меры и разъяснения по исполнению настоящего Федерального закона.

Президент
Российской Федерации

В.В. Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

(по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума)

Проект закона Российской Федерации «О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума) подготовлен с целью устранения определенных пробелов в законодательстве, учитывая отсутствие системной связи и «расплывчатость» компетенции субъектов Российской Федерации по указанным вредным факторам относительно провозглашенной в государстве административной ответственности, установленной Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях в разделе «Экология», где статьей 8.23 предусмотрена ответственность за эксплуатацию механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума. Концепцией законопроекта учитывается, что вступившим в силу дополнением, а именно положениями п. 3 ст. 21 ФЗ 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (см. «Российская газета», № 124 от 10.06.2015 г.), установлены процессуальные положения о возможностях установки «дорожного знака или нанесения разметки, запрещающих въезд всех транспортных средств» на дорогах или проезжей их части, «предусмотренной нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актам» с одновременным предварительным информированием граждан о введении соответствующего запрета и (или) изменении схемы организации дорожного движения, а также о причинах принятия такого решения. Поэтому законопроект предусматривает конкретизацию ряда полномочий субъектов Российской Федерации, учитывая конституционное положение, что запреты либо

ограничения прав граждан устанавливаются законами. При этом концепция законопроекта соотносится с концепцией положений, предусмотренных ст. 30 ФЗ «О безопасности дорожного движения», где, в частности, предусмотрено отношение и вопросам безопасности дорожного движения отнесены - фактам нарушений обязательных требований, а именно, «если такие нарушения создают угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде...». Однако законодательных полномочий субъектов Российской Федерации по таким требованиям в ФЗ «О безопасности дорожного движения» не предусмотрено.

Усматривается отсутствие регламентации необходимых полномочий субъектов Российской Федерации, то есть имеется пробел по вопросам эффективного государственного противодействия в отношении как сверхнормативных шумовых воздействий на человека как экологических факторов, так и в отношении превышения нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах при эксплуатации со стороны граждан и со стороны предпринимателей автомобилей, мотоциклов и мопедов на автомобильных дорогах. Данная проблема в большей мере касается именно населенных пунктов, независимо от категории дорог. Особенно следует выделить их «шумовое воздействие» на улицах в ночное время, даже в так называемых «спальных» районах. Отмечается, что «шум» в ряду экологических опасностей в населённых пунктах, особенно в мегаполисах, занимает третье место по вредности, а значит по важности его противодействия на человека даже в условиях, когда решению проблемы защиты людей от шума содействует и организация постоянного контроля уровней шума в городе, ином населенном пункте. Известно, что инструментом контроля шума является шумовая карта города, где представлены уровни шума на всех основных магистралях, в районах жилья и отдыха людей, на территории промышленных и других предприятий, а также вокруг отдельно стоящих шумных объектов. Шумовая карта города, являющаяся частью общего экологического мониторинга, используется соответствующими уровнями власти: для разработки реально достижимых норм допустимого шума для конкретного города; для проектирования и осуществления технических и иных средств по выполнению этих норм; для применения санкций к тем, кто эти нормы не выполняет.

Научными исследованием и практикой подтверждено, что современный город сочетает в себе промышленность, транспорт, высокую плотность жилой застройки, зеленые зоны отдыха, спортивные сооружения и многое другое. Главные экологические опасности - это загрязнение воздуха, радиация, шум, загрязнение почвы, электромагнитные поля и загрязнение вод. Данные обстоятельства требуют от водителей при эксплуатации авто-мото-техники соблюдения «пределов разумной возможности», а от государства - законодательного стимулирования, которое и предусматривается предлагаемым законопроектом, когда законодательно будет устанавливаться соответствующие ограничения субъектами Российской Федерации там, где собственно и проживают и отдыхают люди, и будут обеспечиваться реальное, а не формальное противодействие указанным нарушениям, и создаваться местные условия для отсутствия риска здоровью и безопасности граждан, в частности, как от от сверхнормативной «дозы» шумового воздействия, так и от превышения «сверхнормативов» содержания загрязняющих веществ в выбросах двигателей указанной авто-мото-техники.

Законопроектом предусматривается, чтобы в данных случаях субъекты Российской Федерации не только осуществляли меры по пропаганде и убеждению, но и имели законодательную возможность обеспечить ограничение на проезды по тем или иным улицам (участкам дорог), так как не требуется доказательств, и следует признать, что просто соответствующих кампаний по пропаганде «нормального и нешумового» вождения указанной авто-мото-техники недостаточно, требуются более «конкретные» меры. Например, в Белоруссии с 2015 года введено ограничение на проезд отдельными участками дорог (улиц) в городах мотоциклов и мопедов даже не обращая внимание на «экологические» сверхнормативы.

В городе, в его «спальном районе» наиболее мощным источником шума являются легковые автомобили, мотоциклы, мопеды, особенно при превышении нормативов «шума» по «лихости» или по «безразличию к окружающей жилой среде».

К шумовому воздействию на человека в городах еще добавляется токсичность отработанных выхлопных газов от мотоциклов, мопедов, автомобилей. Именно отработанные газы автомобилей дают сейчас от 80 % до 90 % загрязнения атмосферы в городах и больших мегаполисах. К числу

основных токсичных веществ, выделяемых с отработавшими газами, относятся: окись углерода, окись азота и серы, углеводы, сажа, а так же свинец и его содержания.

По загрязнению от выбросов мотоциклов и мопедов атмосфера города страдают по отдельным их вредным компонентам в разы больше, так как в силу конструкции их двигателей – выбросы иногда можно сравнивать с прежними грузовыми автомашинами типа МАЗ, при этом наряду с «синей дымовой завесой» (продуктов несгораемых масел, добавляемых в бензин), как и по существующим стандартам в отработавших газах автомобилей, где ограничивается содержание окиси углерода (СО), окислов азота (NO_x) и углеводородов (СН), по составу отработанных газов мотоциклов и мопедов выявлено преобладание окиси углерода (до 10% от общего объема) и углеводородов (до 1%), а так же выбросы окислов азот (хотя у автомобилей выбросов окислов азота в 20—100 раз больше). Учитывая особенности загрязнения атмосферы выбросами мотоциклов, с сентября 1979 года в ряде европейских стран приняты Правила № 40 ЕЭК ООН, регламентирующие метод испытаний и нормы на выброс СО и СН мотоциклами, - данные правила преобразованы в действующий в настоящее время в России ГОСТ Р 41.40-99. Однако можно отметить, что борьба с мотоциклами в мегаполисах в Европе ведется и с позиции экономического воздействия. Например, с 2009 года в Испании впервые в Европе введен дифференцированный налог на мотоциклы, размер которого определяется в зависимости от уровня вредных выбросов двухколесного аппарата.

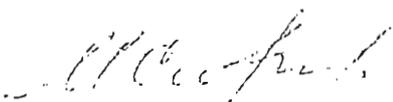
Именно поэтому в законопроекте выделяются указанные вредные факторы, имеющие прямое вредное воздействие на человека в населенных пунктах от эксплуатации автомобилей, мотоциклов, мопедов, характеристики вредности от работы двигателей которых наиболее являются наиболее массовыми в силу их приближенности к человеку, его жилой среде.

Предлагаемая концепция законопроекта учитывает и международную практику. Авторы законопроекта понимают, что автомобили, мотоциклы, мопеды, иная техника, даже иностранного производства, еще не совершенны. Концепция законопроекта, предусматривая запреты на эксплуатацию указанной авто-мото-техники, исходит из необходимости противодействия водителям при «злоупотреблении» ими свободой передвижения и звуко-скоростями, когда

прямо ими выражено пренебрежение правами граждан на покой, особенно в ночное время, допускается «грубое» пренебрежение экологическими требованиями о нормативах содержания загрязняющих веществ в выхлопных выбросах работы двигателей авто-мото-моделей, то есть пренебрегается не только необходимостью соблюдать нормативы дорожной безопасности, но и общие нормы общежития граждан в мегаполисах и иных населенных пунктах, и в противовес благоразумия и разумной степени предусмотрительности - проявляется явная небрежность. Авторы законопроекта считают, что субъекты Российской Федерации и муниципальная власть в сфере дорожной безопасности на местах должны иметь законодательное основание для исполнения обязанности по оказанию разумной заботы о населении, страдающего от недостатков в регулировании указанных «экологических факторов» как в промышленности, так и при нарушении нормативов от «неадекватного» поведения водителей, так как, например, в Англии даже на «разумные» транспортные шумы распространяется Закон «О государственной компенсации» от 1973 года, согласно которому управления дорог обязаны оплачивать стоимость звукоизоляции домов от шума, возникающего при введении в эксплуатацию новых и улучшенных дорог, при этом критерий, устанавливающий, изолированы ли дома от транспортного шума или нет, определяется тем, превышает ли он уровень 68 дБА при усреднении шума за 18 ч (с 06.00 до 24.00). Для сравнения - в России уровень шума в жилом помещении при проезде этого технического средства напротив окон достигает 75-80 дБА. Причём основная мощность этого звука находится в области низких частот, от которых не защищают никакие стеклопакеты. Поэтому в отношении таких технических средств, существенно превышающих даже указанный уровень шума, бесполезно требовать лишь некоторые ограничения, действенным возможен лишь полный запрет их использования, что может снизить шумовое загрязнение придомовых территорий города, в том числе и в ночное время, однако этот запрет предполагается устанавливать законами субъектов Российской Федерации, применительно к местным условиям, в том числе по представлениям муниципальных образований населенных пунктов, учитывая, что Москва, Санкт-Петербург, Севастополь имеют некую специфику как населённые пункты - непосредственно статус субъектов Российской Федерации.

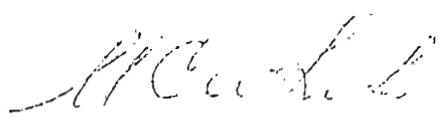
Авторы законопроекта считают, что не требуется особых дискуссий либо доказательств о необходимости и возможности принятия предлагаемой концепции законопроекта, усиливающего гуманное отношение государства и общества по проблемам экологического шума и выхлопных газов транспорта, с одной стороны, и «заставляющего» водителей транспортных средств - «уважать экологические права» других граждан, с другой стороны, а также содействующего повышению уровня ответственности самим гражданином, добровольного осознания им о недопустимости случаев нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, а также неукоснительного соблюдения требований технического состояния и установленных «экологических нормативов» для авто-мото-техники.

Концепция законопроекта не «посягает» на приоритетные «авто-мото-ценности» в обществе, и не дискредитирует цели административного наказания, в том числе предусмотренного статьей 8.23 КоАП РФ, то есть того, что административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения, применяемого и в целях предупреждения совершения новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами, при этом также учитывается, что, как и за рубежом, так и в России происходит непрерывный рост численности автопарка, насчитывающего в Российской Федерации уже более 40 миллионов единиц, при этом значительный процент авто-мото-техники со сроком эксплуатации (износа) 10 и более лет, что существенно отличается от «малых сроков износа» этой техники в европейских государствах, в том числе и по их «экологической чистоте» и по «шумовому воздействию».



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона «О внесении дополнения в статью 6
Федерального закона «О безопасности дорожного движения»
(по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах
автомобилей, мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с
превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в
выбросах либо нормативов уровня шума)

Принятие Федерального закона «О внесении дополнения в статью 6
Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (по вопросу
запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей, мотоциклов и
мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов содержания
загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума) не
потребуется дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального
бюджета либо изменений финансовых обязательств государства.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих
признанию утративших силу, приостановлению, изменению,
дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона
«О внесении дополнения в статью 6 Федерального закона «О
безопасности дорожного движения»

(по вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей,
мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов
содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов
уровня шума)

В связи с принятием Федерального закона «О внесении дополнения в
статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (по
вопросу запрета движения на автомобильных дорогах автомобилей,
мотоциклов и мопедов, эксплуатируемых с превышением нормативов
содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня
шума) не требуется признания утративших силу, приостановления и
изменения федеральных законов.

А.С.С.

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 22.10.2015 № 261
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 22 " октября 2015 г.

36. О проекте федерального закона № 894973-6 "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (об уточнении размера штрафа за нарушение валютного законодательства Российской Федерации) - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Конституционный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 22 ноября 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (декабрь).

Председатель Государственной
Федеральной Собрания
Российской Федерации





Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 05 » октября 2015 г.

№ 6553п-П13

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"

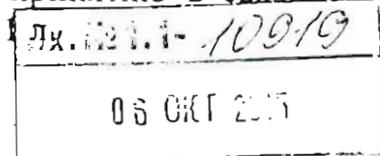
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.



252046 193103

Государственная Дума ФС РФ
Дата 06.10.2015 Время 15:21
№8949-3-6; 1.1



25091476.doc



Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект
№ 894973-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Внести в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2004, № 34, ст. 3533; 2007, № 26, ст. 3089; 2011, № 30, ст. 4584; № 47, ст. 6601, 6602; № 50, ст. 7351; 2012, № 31, ст. 4329; № 47, ст. 6405; 2013, № 26, ст. 3207; № 48, ст. 6163; 2015, № 13, ст. 1804) следующие изменения:

1) абзац второй части 5 изложить в следующей редакции:

"влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и юридических лиц в размере одной стопятидесятой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от суммы денежных средств, возвращенных в Российскую Федерацию с нарушением установленного срока, за каждый день просрочки возврата в Российскую Федерацию таких денежных средств и (или) в размере от

трех четвертых до одного размера суммы денежных средств, не возвращенных в Российскую Федерацию.";

2) дополнить примечанием 6 следующего содержания:

"6. Расчет административного штрафа, установленного частью 5 настоящей статьи, выраженного в величине, кратной сумме денежных средств, возвращенных в Российскую Федерацию с нарушением установленного срока, осуществляется исходя из размера ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действовавшей в период просрочки."

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"

Проект федерального закона разработан во исполнение пункта 7 раздела II плана мероприятий ("дорожной карты") "Поддержка доступа на рынки зарубежных стран и поддержка экспорта", утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 г. № 1128-р.

Целью проекта федерального закона является совершенствование механизма привлечения к административной ответственности за нарушение резидентами срока возврата в Российскую Федерацию денежных средств, уплаченных нерезидентам за не ввезенные в Российскую Федерацию (не полученные в Российской Федерации) товары, невыполненные работы, неоказанные услуги либо за переданные информацию или результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них.

Статьей 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП) установлены основания привлечения к административной ответственности резидентов за нарушение валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования, а также санкции за соответствующие административные правонарушения. Объективную сторону правонарушений, ответственность за которые предусмотрена статьей 15.25 КоАП, образуют противоправные деяния (действия или бездействие) лиц (субъектов), осуществляемые в нарушение норм права, установленных валютным законодательством Российской Федерации и актами органов валютного регулирования. В частности, часть 5 данной статьи предусматривает ответственность в виде административного штрафа в размере от трех четвертых до одного размера суммы денежных средств, не возвращенных в Российскую Федерацию, за невыполнение резидентом в установленный срок обязанности по возврату в Российскую Федерацию денежных средств, уплаченных нерезидентам за не ввезенные в Российскую Федерацию (не полученные в Российской Федерации) товары, невыполненные работы, неоказанные услуги либо за переданные информацию или результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них.

Статистические данные Росфиннадзора свидетельствуют о росте правонарушений, административная ответственность за совершение которых

предусмотрена частью 5 статьи 15.25 КоАП. Сумма предъявленных штрафных санкций за указанные правонарушения в 2012 году составила свыше 183,7 млрд. рублей, в 2013 году свыше 237,6 млрд. рублей, в 2014 году свыше 361,3 млрд. рублей. Вместе с тем процент взыскиваемых штрафных санкций за аналогичный период времени составил: за 2012 - 2013 годы - 0,01% от общего количества предъявленных штрафных санкций, за 2014 год - 0,04% от общего количества предъявленных штрафных санкций.

С учетом изложенного, проектом федерального закона в часть 5 статьи 15.25 КоАП предлагается внести следующие изменения. Во-первых, абзац второй указанной части статьи 15.25 КоАП предлагается разделить на два положения: нарушение должностными и юридическими лицами установленного срока возврата в Российскую Федерацию денежных средств и невозврат данными лицами денежных средств в Российскую Федерацию. Во-вторых, за нарушение установленного срока возврата в Российскую Федерацию денежных средств предлагается установить отдельное административное наказание в виде административного штрафа, исчисляемого в размере одной стопятидесятой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от суммы денежных средств, возвращенных в Российскую Федерацию с нарушением установленного срока, за каждый день просрочки возврата в Российскую Федерацию таких денежных средств. Административная ответственность за невыполнение резидентом в установленный срок обязанности по возврату в Российскую Федерацию денежных средств остается неизменной. В-третьих, проект федерального закона предусматривает дополнение примечаний к статье 15.25 КоАП новым пунктом, устанавливающим порядок расчета административного штрафа по части 5 статьи 15.25 КоАП в случае возврата денежных средств в Российскую Федерацию с нарушением установленного срока с учетом размера ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации.

Вносимые изменения направлены на поддержку добросовестных участников внешнеэкономической деятельности, которые допускают незначительные просрочки возврата на счета в уполномоченных банках денежных средств от нерезидентов и подвергаются существенным административным штрафам. Задержки могут возникать по чисто техническим причинам, которые нельзя отнести к тяжким нарушениям. В этой связи предлагаемая законопроектом мера устраним несправедливость в отношении добросовестных участников внешнеэкономической деятельности, уменьшит количество претензионно-исковой работы, которой вынуждены заниматься в настоящее время как резиденты, так и контрольные органы ввиду

значительности размера установленных в части 5 статьи 15.25 КоАП санкций. Кроме того, принятие законопроекта эффективно скажется на взыскиваемости штрафных санкций за нарушение сроков возврата в Российскую Федерацию денежных средств, ранее уплаченных нерезидентам за неввезенные в Российскую Федерацию (неполученные в Российской Федерации) товары, невыполненные работы, неоказанные услуги либо за переданные информацию или результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них.

Применение к резидентам административной ответственности в зависимости от характера совершенного правонарушения будет соответствовать общим правилам назначения административного наказания, основанным на принципах справедливости, соразмерности и индивидуализации ответственности.

Принятие и реализация Федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует дополнительных затрат из федерального бюджета, не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие и реализация Федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" будет способствовать решению задачи организации и осуществления контроля за соблюдением валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования подпрограммы 4 "Организация и осуществление контроля и надзора в финансово-бюджетной сфере" государственной программы Российской Федерации "Управление государственными финансами и регулирование финансовых рынков", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 320.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"

Принятие и реализация Федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует дополнительных затрат из федерального бюджета.

Принятие и реализация Федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" будет способствовать решению задачи организации и осуществления контроля за соблюдением валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования подпрограммы 4 "Организация и осуществление контроля и надзора в финансово-бюджетной сфере" государственной программы Российской Федерации "Управление государственными финансами и регулирование финансовых рынков", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 320.

Макаев

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

Макаров

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"

Принятие и реализация Федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

Макаев



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 3 октября 2015 г. № 1958-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях".

2. Назначить заместителя Министра финансов Российской Федерации Шаталова Сергея Дмитриевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 22.10.2015 № 261
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 22 " октября 2015 г.

39. О проекте федерального закона № 896702-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об усилении ответственности за правонарушения в области пожарной безопасности) - вносит Верховный Хурал (парламент) Республики Тыва

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству, соисполнителем - Комитет Государственной Думы по безопасности и противодействию коррупции.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 1 декабря 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации





**ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ДЭЭДИ ХУРАЛЫНЫҢ
(ПАРЛАМЕНТИЗИНИҢ)
ДОКТААЛЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ВЕРХОВНОГО ХУРАЛА (ПАРЛАМЕНТА)
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА**

О внесении в порядке законодательной инициативы
в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации
проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской
Федерации об административных правонарушениях»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации
Верховный Хурал (парламент) Республики Тыва постановляет:

1. Внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального
Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы
проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской
Федерации об административных правонарушениях».

2. Назначить представителем Верховного Хурала (парламента)
Республики Тыва в Государственной Думе Федерального Собрания
Российской Федерации при рассмотрении данной законодательной
инициативы Председателя Верховного Хурала (парламента) Республики
Тыва К.Т. Даваа.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Верховного Хурала
(парламента) Республики Тыва для
документов



К. Даваа

г. КЫЗЫЛ
23 сентября 2015 г.
№ 539 ПВХ-II

Проект

Вносится Верховным Хуралом
(парламентом) Республики Тыва

№ 896702-6

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях**

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2004, № 34, ст. 3529; 2005, № 1, ст. 40; № 19, ст. 1752; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2066; № 52, ст. 5498; 2007, № 16, ст. 1825; № 26, ст. 3089; 2008, № 20, ст. 2259; № 52, ст. 6235; 2009, № 7, ст. 777; 2010, № 30, ст. 4002; № 31, ст. 4193; 2011, № 1, ст. 23; № 19, ст. 2714; № 47, ст. 6602; № 50, ст. 7362; 2012, № 47, ст. 6405; № 49, ст. 6757; № 52, ст. 7602; 2013, № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 31, ст. 4191; № 44, ст. 5624; № 48, ст. 6163; № 52, ст. 6961; 2014, № 6, ст. 557; № 19, ст. 2330; № 30, ст. 4211; 2015, № 10, ст. 1416) следующие изменения:

1) абзац второй части 4 статьи 8.32 изложить в следующей редакции:

«влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей или обязательные работы на срок до ста двадцати часов; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятисот тысяч до одного миллиона рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.»;

2) абзац второй части 14 статьи 19.5 изложить в следующей редакции:

«влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей или обязательные работы на срок до двухсот часов; на должностных лиц - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц - от ста пятидесяти

тысяч до двухсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.»;

3) в статье 20.4:

а) абзац второй части 2 изложить в следующей редакции:

«влекут наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до четырех тысяч рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток; на должностных лиц - от пятнадцати тысяч до тридцати тысяч рублей или дисквалификацию на срок до двух лет; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.»;

б) абзац второй части 6 изложить в следующей редакции:

«влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей или обязательные работы на срок до двухсот часов; на должностных лиц - от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц - от трехсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.»;

4) в части 1 статьи 23.1 слова «частью 2 статьи 8.28,» заменить словами «частью 2 статьи 8.28, частью 4 статьи 8.32,», слова «статьями 19.26, 19.28 - 19.30, 19.32, 19.33, 19.34, 19.35, 19.36, 19.37, 20.2, 20.2.2, 20.3,» заменить словами «статьями 19.26, 19.28 - 19.30, 19.32, 19.33, 19.34, 19.35, 19.36, 19.37, 20.2, 20.2.2, 20.3, частями 2 и 6 статьи 20.4,».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – законопроект) разработан и инициируется для принятия Верховным Хуралом (парламентом) Республики Тыва.

Законопроектом предлагается внести в статьи 8.32, 19.5, 20.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) изменения, предусматривающие альтернативные виды наказаний за совершение правонарушений, связанных с нарушением требований пожарной безопасности: административный арест и обязательные работы – для граждан; дисквалификацию – для должностных лиц; административное приостановление деятельности – для юридических лиц.

По данным МЧС России, за 2014 год в стране было зарегистрировано почти 153003 случая пожаров, в 2014 году жертвами пожаров на территории России стало более чем 21 тысяча человек (погибло – 10253 (в 2013 г. – 10560), травмировано – 11089 (в 2013 г. – 11101)). По сравнению с 2013 годом размер прямого материального ущерба увеличился на 4990918 тыс. рублей (в 2013 г. – 13732395 тыс. рублей, в 2014 г. – 18723313 тыс. рублей).

По информации МВД по Республике Тыва, с начала 2015 года на территории Республики Тыва зарегистрировано 53 пожара: из них лесных – 29, степных – 9, прочих – 15 (поджогов травы – 12, поджогов мусора – 3).

По данным многолетней статистики, 90 процентов пожаров вызвано антропогенным фактором. Основная причина пожаров – нарушение гражданами и юридическими лицами правил пожарной безопасности.

Таким образом, применение положений КоАП РФ в действующей редакции не позволяет эффективно решать одну из превентивных задач законодательства об административных правонарушениях - их предупреждение.

Одними из правовых методов предупреждения пожаров являются контрольные мероприятия органов, осуществляющих государственный пожарный надзор, и выдаваемые ими предписания гражданам, должностным лицам и юридическим лицам.

В настоящее время за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частями 12 и 13 статьи 19.5 КоАП РФ (невыполнение в установленный срок законного предписания органа, осуществляющего государственный пожарный надзор), предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа на граждан в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц – от ста пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей.

Законопроектом предлагается ужесточить ответственность за указанное правонарушение путем введения альтернативных видов наказаний: для граждан – обязательные работы на срок до двухсот часов; для юридических лиц – административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Аналогичные изменения дифференцированно с учетом тяжести правонарушения вносятся в часть 4 статьи 8.32 (нарушение правил пожарной безопасности, повлекшее возникновение лесного пожара без причинения тяжкого вреда здоровью человека), части 2 и 6 статьи 20.4 (нарушение требований пожарной безопасности в условиях особого противопожарного режима, нарушение требований пожарной безопасности, повлекшее возникновение пожара и уничтожение или повреждение чужого имущества либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью человека) КоАП РФ.

Проект федерального закона не противоречит Конституции Российской Федерации, федеральным законам.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует выделения дополнительных средств из бюджетов всех уровней.

ПЕРЕЧЕНЬ

правовых актов Российской Федерации, подлежащих разработке, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не повлечет необходимости разработки, внесения изменений, приостановления или признания утратившими силу иных правовых актов Российской Федерации.

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 22.10.2015 № 261
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

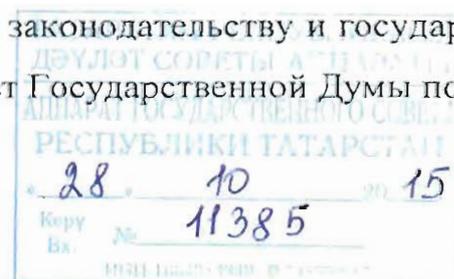
" 22 " октября 2015 г.

38. О проекте федерального закона № 896911-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о повышении эффективности государственного контроля за работой предприятий жилищно-коммунального хозяйства в отопительный период) - вносят депутаты Государственной Думы А.Г.Сидякин, П.Р.Качкаев, В.Е.Булавинов, Б.К.Балашов, М.М.Абасов, О.В.Лебедев, В.Ю.Максимов, Р.Ф.Абубакиров, П.М.Федяев, Р.А.Баталова, М.Х.Юсупов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству, соисполнителями - Комитет Государственной Думы по



жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству, Комитет Государственной Думы по энергетике.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 1 декабря 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (декабрь).

Председатель Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

8 октября 2015 г.

№ 5/07

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законопроект не предусматривает расходы, покрываемые за счет федерального бюджета.

- Приложения: 1. текст законопроекта на 4 листах;
2. пояснительная записка на 3 листах;
3. перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 листе;

11С28



Государственная Дума ФС РФ
Дата 08.10.2015 Время 15:30
№896911-6 11

4. перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 листе;
5. финансово-экономическое обоснование на 1 листе;
6. копии текста законопроекта и материалов к нему на CD-диске.



А.Г. Сидякин



П.Р. Качкаев

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

09 октября 2015 г.

№ _____

Председателю Государственной Думы

Федерального Собрания РФ

С.Е.Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьёй 104 Конституции Российской Федерации прошу Вас включить меня в состав субъектов права законодательной инициативы проекта федерального закона № 896911-6 О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации.

Согласие авторов законопроекта имеется.

Депутат Государственной Думы

В.Е.Булавинов



Государственная Дума ФС РФ
Дата 09.10.2015 Время 11:48
№897509-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

13 10 2015 г.

№ _____

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 896911-6 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

С уважением,

Депутат



Б.К. БАЛАШОВ

Согласие авторов получено:

А.Г.Сидякин



П.Р.Качкаев



В.Е.Булавинов

имеет устное согласие



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 10 2015 г.

№ 814

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить меня в состав авторов законопроекта № 896911-6
О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях и отдельные законодательные акты
Российской Федерации.

Согласие авторов данного законопроекта имеется.

С уважением,

Депутат ГД ФС РФ



М.М. АБАСОВ

Депутаты Государственной Думы

А.Г. Сидякин *сидякин*

П.Р. Качкаев *качкаев*

В.Е. Булавинов *булавинов*

Б.К. Балашов *балашов*



Государственная Дума ФС РФ
Дата 14.10.2015 Время 12.18
№902277-6; 11

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 октября 2015 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить меня в состав авторов законопроекта № 896911-6
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях и отдельные законодательные акты
Российской Федерации».

Согласие авторов имеется.

Депутат

С уважением,
О.В. Лебедев

О.В. Лебедев

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 октября 2015 г.

№ 8/4

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав субъектов права законодательной инициативы по проекту федерального закона №896911-6 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Согласие авторов законопроекта имеется.

С уважением,



В.Ю. Максимов

692-54-58



252302 673103

Государственная Дума ФС РФ
Дата 14.10.2015 Время 14.02
№902468-6. 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 октября 2015 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав инициаторов проекта федерального закона № 896911-6 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенного депутатами Государственной Думы.

Депутат Государственной Думы



Р.Ф. Абубакиров

Согласие авторов законопроекта имеется.

Депутаты Государственной Думы:

А.Г.Сидякин



П.Р.Качкаев



В.Е.Булавинов *Сотников*

Б.К.Балашов *Сотников*

Исп.: Гусева А.А. 89032234103



Государственная Дума ФС РФ
Дата 14.10.2015 Время 16.54
№902781-6; 1 1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

15 октября 2015 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить меня в состав авторов законопроекта № 896911-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Согласие субъектов права законодательной инициативы, внесших указанный законопроект на рассмотрение Государственной Думой, имеется.

С уважением,
Депутаты Государственной Думы



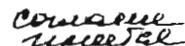
П.М.Федяев



А.Г.Сидякин



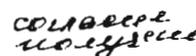
П.Р.Качкаев



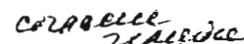
В.Е.Булавинов



Б.К.Балашов



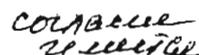
М.М.Абасов



О.В.Лебедев



В.Ю.Максимов



Р.Ф.Абубакиров



252340 471105

Государственная Дума ФС РФ
Дата 15.10.2015 Время 12:57
№903719-6, 11

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 октября 2015 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 16.10.2015 Время 13:31
№904868-6; 1.1

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить нас в состав инициаторов проекта федерального закона №896911-6 О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации. Согласие инициаторов указанного законопроекта имеется.

С уважением,
депутаты Государственной Думы


Р.А. Баталова

М.Х. Юсупов

Согласовано:

 А.Г. Сидякин
Согласовано
по телефону В.Е. Булавинов
 М.М. Абасов
Согласовано
по телефону В.Ю. Максимов

 П.Р. Качкаев
 Б.К. Балашов
Согласовано
по телефону О.В. Лебедев
Согласовано
по телефону Р.Ф. Абубакиров
Согласовано
по телефону П.М. Федяев

Вносят депутаты Государственной Думы
А.Г.Сидякин, П.Р.Качкаев, В.Е.Булавинов,
Б.К.Балашов, М.М.Абасов, О.В.Лебедев,
В.Ю.Максимов, Р.Ф.Абубакиров, П.М.Федяев,
Р.А.Баталова, М.Х.Юсупов

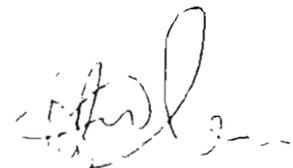
Проект № 896911-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях и отдельные законодательные
акты Российской Федерации**

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 9, 13, 40, 45; № 10, ст. 763; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5574; 2006, № 1, ст. 4, 10; № 2, ст. 172; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380; № 31, ст. 3420, 3438, 3452; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4634, 4641; № 50, ст. 5279, 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 29; № 16, ст. 1825; № 20, ст. 2367; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008, 4015; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; 2008, № 18, ст. 1941; № 20, ст. 2251, 2259; № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745, 5748; № 52, ст. 6235, 6236; 2009,



№ 7, ст. 777; № 23, ст. 2759; № 26, ст. 3120, 3122, 3132; № 29, ст. 3597, 3642; № 30, ст. 3739; № 45, ст. 5265; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 25, ст. 3070; № 27, ст. 3416; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4193, 4195, 4198, 4206, 4207, 4208; № 41, ст. 5192; № 46, ст. 5918; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 10, 23, 54; № 7, ст. 901; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2714, 2715; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4284, 4290, 4298; № 30, ст. 4573, 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; № 45, ст. 6334; № 46, ст. 6406; № 47, ст. 6602; № 48, ст. 6728, 6730; № 49, ст. 7025, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 15, ст. 1724; № 18, ст. 2126, 2128; № 19, ст. 2278, 2281; № 24, ст. 3069, 3082; № 25, ст. 3268; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4322, 4330; № 41, ст. 5523; № 47, ст. 6402, 6403, 6404, 6405; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602, 7640; 2013, № 8, ст. 718; № 14, ст. 1651, 1666; № 19, ст. 2323, 2325; № 26, ст. 3207, 3208, 3209; № 27, ст. 3454, 3469, 3470, 3477; № 30, ст. 4025, 4026, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4078, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5443, 5444, 5445, 5452; № 44, ст. 5624, 5643, 5644; № 48, ст. 6161, 6163, 6165; № 49, ст. 6327, 6341, 6343, 6344; № 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696; № 52, ст. 6961, 6980, 6986, 6994, 6999; 7010; 2014, № 6, ст. 557, 558, 566) следующие изменения:

1) Главу 9 дополнить статьей 9.22 следующего содержания:

«Статья 9.22. Нарушение правил оценки готовности к отопительному периоду.

1. Предоставление недостоверной информации при проведении проверки готовности к отопительному периоду лицами, подлежащими проверке готовности к отопительному периоду, влечет:

на должностных лиц – предупреждение или наложение административного штрафа от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;

на индивидуальных предпринимателей – наложение административного штрафа от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей;

на юридических лиц - наложение административного штрафа от пятидесяти тысяч до пятисот тысяч рублей;

2. Нарушение правил оценки готовности к отопительному периоду лицами, подлежащими проверке готовности к отопительному периоду, влечет:

на должностных лиц – предупреждение или наложение административного штрафа от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;

на индивидуальных предпринимателей – наложение административного штрафа от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей;

на юридических лиц - наложение административного штрафа от пятидесяти тысяч до пятисот тысяч рублей;

3. Положения настоящей статьи применяются за исключением случаев, предусмотренных статьями 9.11, 9.17, 19.7 настоящего Кодекса.

2) часть 1 статьи 23.30 после слов «статьями 9.17, 9.18, 9.19» дополнить словами «,9.22».

Статья 2

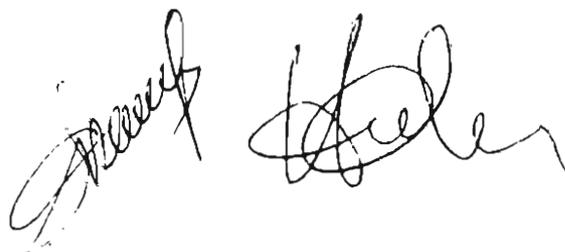
Внести в Федеральный закон от 27 июля 2010 г. № 190-ФЗ «О теплоснабжении» (Собрание законодательства Российской

Федерации, 2010, № 31, ст. 4159; 2011, № 23, ст. 3263; № 50, ст. 7359; 2012 № 53, ст. 7643) следующие изменения:

1) пункт 14 части 2 статьи 4 исключить.

2) пункт 6 части 2 статьи 5 дополнить словами «,координация и контроль выполнения органами местного самоуправления поселений, городских округов правил оценки готовности к отопительному периоду».

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Федерального закона Российской Федерации «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) предусматривает внесение изменений в ряд законодательных актов, направленных на повышение эффективности государственного контроля за устойчивой работой предприятий жилищно-коммунального хозяйства в отопительный период, а также создание такой схемы подготовки к отопительному периоду, при которой каждый из ее участников будет иметь четко определенный объем полномочий и обязанностей и их исполнение будет обеспечено конкретной ответственностью.

Ранее аналогичный законопроект № 581255-6 уже вносился в Государственную Думу депутатом А.Г. Сидякиным, но был отозван в связи с отсутствием официального отзыва Правительства РФ. После получения положительного отзыва Правительства РФ и устранения выявленных замечаний, был подготовлен актуальный текст законопроекта.

Так, проблема качества подготовки муниципальных образований к отопительному периоду остается крайне актуальной. По данным Минстроя России в системах теплоснабжения ежегодно происходят существенные технологические нарушения, связанные с отключением (ограничением) потребителей, повреждением оборудования и размораживанием систем теплопотребления. При этом наблюдается динамика в сторону увеличения числа таких инцидентов.

В отопительном периоде 2010/2011 годов произошло 8 случаев теплоснабжения, 2012/2013 годов – 20 случаев нарушения теплоснабжения, 2013/2014 годов -57 случаев нарушения теплоснабжения.

Одновременно отмечается высокий уровень кратковременных отключений.

Результаты проведенной Ростехнадзором оценки готовности муниципальных образований к отопительным периодам 2013-2014 и 2014-2015 годов показывают, что более 20 % муниципальных образований не готовы к прохождению осенне-зимних максимумов нагрузок в связи с невыполнением объектами теплоснабжения требований по подготовки.

Требования по готовности к отопительному периоду установлены приказом Минэнерго России от 12 марта 2013 г. № 103 «Об утверждении Правил оценки готовности к отопительному периоду».

Объективная сторона административного правонарушения заключается в невыполнении требований, предусмотренных приказом Минэнерго России от 12 марта 2013 г. № 103 «Об утверждении Правил оценки готовности к отопительному периоду».

Данным приказом устанавливаются отдельно требования по готовности к отопительному периоду:

- для теплоснабжающих и теплосетевых организаций;
- для потребителей тепловой энергии;
- для муниципальных образований.

Таким образом, требования по подготовке к отопительному периоду устанавливаются федеральным законодательством, а, следовательно, ответственность за их нарушение может быть предусмотрена Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации.

Законопроектом на субъекты Российской Федерации возлагается обязанность по координации и контролю за выполнением органами местного самоуправления требований, установленных правилами оценки готовности к отопительному периоду.

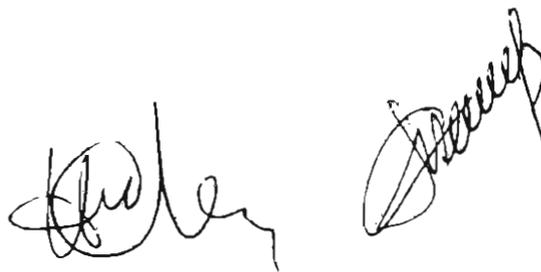
Таким образом, законопроектом предусматривается:

- внесение изменений в Федеральный закон от 27 июля 2010 г. № 190-ФЗ «О теплоснабжении» по участию органов государственной власти субъектов Российской Федерации в процессе подготовки к отопительному периоду;

- определение административной ответственности за предоставление недостоверной информации при проведении проверки готовности к отопительному периоду и за нарушение требований правил оценки готовности к отопительному периоду к лицам, подлежащим проверке готовности к отопительному периоду, путем внесения соответствующих изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

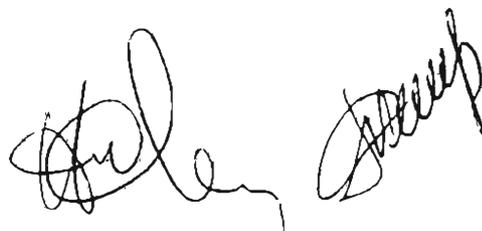
Внесение вышеуказанных изменений в нормативные правовые акты позволит в полной мере обеспечить надежность и своевременность подготовки всех участников к отопительному периоду.

Принятие и реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс
Российской Федерации об административных правонарушениях
и отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие и в дальнейшем реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

Two handwritten signatures in black ink, positioned at the bottom right of the page. The first signature is on the left and the second is on the right, both appearing to be cursive or stylized.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривает внесение изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и в Федеральный закон от 27 июля 2010 г. № 190-ФЗ «О теплоснабжении».

В случае принятия проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие иных федеральных законов не потребуется.

Two handwritten signatures in black ink, one on the left and one on the right, positioned at the bottom right of the page.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует внесение изменений в приказ Министерства энергетики Российской Федерации от 12 марта 2013 г. № 103 «Об утверждении Правил оценки готовности к отопительному периоду».



**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 22.10.2015 № 261
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 22 " октября 2015 г.

37. О проекте федерального закона № 902547-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 23 ноября 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации





Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 13 » октября 20 15 г.

№ 673Зп-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 3 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.



252304 477105

Зк. № 1.1-41319

14 ОКТ 2015

25091831 doc



5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации законопроекта на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2010, № 31, ст. 4164; 2011, № 17, ст. 2310; № 30, ст. 4585; 2012, № 6, ст. 621; № 18, ст. 2126, 2128; № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 43, ст. 5444; 2014, № 6, ст. 566; № 42, ст. 5615; 2015, № 1, ст. 74; № 29, ст. 4374) следующие изменения:

1. Статью 12.31¹ дополнить частями 4 - 6 следующего содержания:

"4. Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях, предусмотренных Правилами

обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, -

влечет наложение административного штрафа на водителей в размере двух тысяч пятисот рублей, на должностных лиц - двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.

5. Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требования о запрете допуска водителей к управлению транспортными средствами без прохождения ими инструктажей, предусмотренного Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

6. Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 - 5 настоящей статьи, а также частью 2 статьи 11.23 и статьей 12.21¹, -

влечет наложение административного штрафа на водителей в размере тысячи пятисот рублей, на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - двадцати пяти тысяч рублей."

2. В частях 3 и 4 статьи 14.1² слова ", за исключением автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта," исключить.

3. Часть 1 и пункт 1 части 2 статьи 23.36 после слов "частью 2 статьи 12.25" дополнить словами ", 12.31¹ (в части осуществления федерального государственного транспортного надзора)".

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (далее - Кодекс, законопроект) подготовлен в целях введения административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - Правила) и направлен на обеспечение исполнения требований, установленных Правилами.

В целях реализации пункта 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", устанавливающей основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, Минтрансом России утвержден приказ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации". При этом действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрена ответственность за несоблюдение указанных Правил.

Согласно пункту 3 части 1 статьи 1.3 Кодекса к ведению Российской Федерации в области законодательства об административных правонарушениях относится установление административной ответственности по вопросам, имеющим федеральное значение, в том числе административной ответственности за нарушение правил и норм, предусмотренных

федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Правила позволяют обеспечить:

профессиональную надежность водителей транспортных средств;
безопасность транспортных средств;

безопасные условия перевозок пассажиров при организации перевозочного процесса;

контроль за соответствием дорожных условий требованиям безопасности при осуществлении перевозок.

В целях обеспечения профессиональной надежности водителей транспортных средств должны предъявляться требования при их приеме на работу, стажировке, повышении профессионального мастерства, а также по контролю за состоянием здоровья, соблюдением режимов труда и отдыха.

Правила регламентируют выбор и использование транспортных средств на предмет их соответствия (по конструкции, назначению и оборудованию) виду и особенностям транспортного сообщения, а также безопасного технического состояния.

Требования по обеспечению безопасных условий перевозок касаются как маршрутов регулярных перевозок, так и перевозок по заказам и для собственных нужд.

Контроль за соблюдением Правил будут осуществлять территориальные органы Ространснадзора при проведении проверок соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями транспортного законодательства, а также лицензионных требований, установленных для перевозок пассажиров.

В настоящее время наблюдается тенденция увеличения дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. При этом ряд резонансных происшествий с особо тяжкими последствиями связан с автобусными перевозками, ранением и гибелью в них пассажиров и, что особенно тревожно, детей.

Основная причина происшествий - человеческий фактор: нарушение правил дорожного движения, недостаточная квалификация водителей и должностных лиц, выпуск на линию неисправного подвижного состава, нарушение элементарных норм безопасности самими пассажирами.

Резкое увеличение числа хозяйствующих субъектов автотранспортного комплекса, рост числа автотранспортных средств и износ транспортной

инфраструктуры привели к снижению уровня безопасности на автомобильном транспорте.

Рынок автотранспортных услуг крайне раздроблен на мелкие субъекты. Большая часть перевозчиков не имеет необходимой для обеспечения безопасности перевозочного процесса производственной базы и квалифицированных специалистов.

В 2013 году по фактам дорожно-транспортных происшествий судами привлечено более чем в 2 раза больше индивидуальных предпринимателей по сравнению с юридическими лицами. Этот факт говорит о том, что требования к индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам при осуществлении перевозочного процесса должны быть приравнены.

В большинстве случаев для перевозок пассажиров используются подержанные автобусы, находящиеся в эксплуатации более 7 лет. Существующая процедура конкурсного отбора на маршрутную сеть позволяет мелким перевозчикам с устаревшим автопарком на законных основаниях предоставлять автотранспортные услуги населению.

В 60% случаев грузовой транспорт находится в "сером" сегменте рынка и, как следствие, не соблюдает установленных норм обеспечения безопасности перевозок.

Все эти факты свидетельствуют о необходимости усиления норм обеспечения безопасности перевозок.

Таким образом, законопроектом предлагается ввести административную ответственность за правонарушения, предусматривающие:

несоблюдение требований по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях, предусмотренных Правилами;

допуск водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими инструктажей, предусмотренных Правилами;

осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением Правил.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Вступление в силу проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected loops extending to the right.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected loops on the right, ending in a small flourish.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" не потребует необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected strokes on the right.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 12 октября 2015 г. № 2027-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

Кувбышева ул., 5, г. Петрозаводск, Республика Карелия, 185910. Тел.: (8142) 790001
Факс: (8142) 796969 E-mail: inbox@zsrk.onego.ru <http://www.karelia-zs.ru/>

28 10 2015 г. № 2-1.1/2499

Руководителям законодательных
(представительных) органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации

Направляем Вам Постановление Законодательного Собрания Республики Карелия от 20 октября 2015 года № 1851-V ЗС «О внесении на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

И.о. Председателя
Законодательного Собрания
Республики Карелия

С.В. Логинова





Законодательное Собрание Республики Карелия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении на рассмотрение Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации проекта
федерального закона «О внесении изменения в статью 5.35 Кодекса
Российской Федерации об административных правонарушениях»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации
Законодательное Собрание Республики Карелия постановляет:

1. Внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

2. Направить указанный законопроект депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Р.А. Ванчугову, Б.С. Капину, В.Н. Пивненко, членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации С.Л. Катанандову, В.А. Федорову, в законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать принятие данного законопроекта.

3. Назначить официальным представителем Законодательного Собрания Республики Карелия при рассмотрении указанного законопроекта Государственной Думой депутата Законодательного Собрания Галину Васильевну Васильеву.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Республики Карелия

В.Н. Семенов

г. Петрозаводск
20 октября 2015 года
№ 1851-V ЗС

Вносится Законодательным Собранием
Республики Карелия

Проект

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 1

Внести в абзац второй части 1 статьи 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 26, ст. 3089; 2011, № 19, ст. 2715; 2013, № 30, ст. 4029) изменение, заменив слова «от ста до пятисот» словами «от одной тысячи до двух тысяч пятисот».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В. Путин

Приложение
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 5.35
Кодекса Российской Федерации об
административных правонарушениях»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» разработан в целях ужесточения ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних и обеспечения назначения справедливого и соразмерного административного наказания.

Действующая редакция части 1 статьи 5.35 КоАП РФ устанавливает административное наказание в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере от 100 до 500 рублей.

Анализ правоприменительной практики показывает, что принимаемые меры по профилактике, выявлению, предупреждению и пресечению указанных правонарушений зачастую являются малоэффективными. Прежде всего, это связано с относительно незначительными размерами административных штрафов, которые в настоящее время не могут служить цели общей и частной превенции административных правонарушений.

В целях предупреждения и пресечения нарушений законопроект предлагает увеличить размер штрафа, предусмотренный частью 1 статьи 5.35 КоАП РФ, и установить его в размере от 1000 до 2500 рублей.

Приложение
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 5.35
Кодекса Российской Федерации об
административных правонарушениях»

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 5.35 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Приложение
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 5.35
Кодекса Российской Федерации об
административных правонарушениях»

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других актов федерального законодательства.



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

Куйбышева ул., 5, г. Петрозаводск, Республика Карелия, 185910. Тел.: (8142) 790001

Факс: (8142) 796969 E-mail: inbox@zsrk.onego.ru <http://www.karelia-zs.ru/>

28 10 2015 г. № 2- 1.1/2498

Руководителям законодательных
(представительных) органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации

Направляем Вам Постановление Законодательного Собрания Республики Карелия от 20 октября 2015 года № 1850-V ЗС «О внесении на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 8.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

И.о. Председателя
Законодательного Собрания
Республики Карелия

С.В. Логинова





Законодательное Собрание Республики Карелия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении на рассмотрение Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации проекта
федерального закона «О внесении изменений в статью 8.6 Кодекса
Российской Федерации об административных правонарушениях»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации
Законодательное Собрание Республики Карелия постановляет:

1. Внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 8.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

2. Направить указанный законопроект депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Р.А. Ванчугову, Б.С. Капину, В.П. Пивненко, членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации С.Л. Катанандову, В.А. Федорову, в законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать принятие данного законопроекта.

3. Назначить официальным представителем Законодательного Собрания Республики Карелия при рассмотрении указанного законопроекта Государственной Думой депутата Законодательного Собрания Ольгу Николаевну Шмаеник.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Республики Карелия

В.Н. Семенов

г. Петрозаводск
20 октября 2015 года
№ 1850-V ЗС

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 8.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 1

Внести в статью 8.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2005, № 19, ст. 1752; 2007, № 26, ст. 3089; 2014, № 14, ст. 1553) следующие изменения:

1) абзац второй части 1 изложить в следующей редакции:

«влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до четырех тысяч рублей; на должностных лиц – от двадцати тысяч до сорока тысяч рублей; на юридических лиц – от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.»;

2) абзац второй части 2 изложить в следующей редакции:

«влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц – от ста тысяч до двухсот тысяч рублей или административное приостановление

деятельности на срок до девяноста суток.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В. Путин

Приложение
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 8.6
Кодекса Российской Федерации об
административных правонарушениях»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 8.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 8.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» разработан в целях ужесточения ответственности за порчу земель и обеспечения назначения справедливого и соразмерного административного наказания.

Статистика Россельхознадзора свидетельствует о значительном увеличении числа лиц, привлеченных к административной ответственности по статье 8.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) за самовольное снятие или перемещение плодородного слоя почвы (часть 1), а также за уничтожение плодородного слоя почвы, порчу земель в результате нарушения правил обращения с пестицидами и агрохимикатами или иными опасными для здоровья людей и окружающей среды веществами и отходами производства и потребления (часть 2).

Данная противоправная деятельность распространена практически в каждом регионе Российской Федерации. На территории Республики Карелия за прошедший 2014 год и первое полугодие 2015 года установлено 4 факта причинения вреда почве как природному объекту путем ведения незаконной добычи полезных ископаемых (торфа), перекрытия почвы при

строительстве автодороги, уничтожения плодородного слоя отходами производства и потребления.

Вместе с тем анализ правоприменительной практики показывает, что принимаемые меры по профилактике, выявлению, предупреждению и пресечению указанных правонарушений зачастую являются малоэффективными. Прежде всего это связано с относительно незначительными размерами административных штрафов, которые не сопоставимы с размером фактического ущерба, наносимого почвенному покрову, в первую очередь землям сельскохозяйственного назначения, а, следовательно, экономике и экологии субъектов Российской Федерации.

Действующая редакция части 1 статьи 8.6 КоАП РФ устанавливает административное наказание для граждан в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей, для должностных лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей, для юридических лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; части 2 статьи 8.6 КоАП РФ – для граждан – в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; для должностных лиц – от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей; для лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от двадцати тысяч до сорока тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; для юридических лиц – от сорока тысяч до восьмидесяти тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Необходимость увеличения штрафных санкций по статье 8.6 КоАП РФ продиктована также существующей проблемой по возмещению вреда, причиненного почвам в результате снятия или перемещения плодородного слоя. Пунктом 1 статьи 76 Земельного кодекса РФ установлено, что юридические лица, граждане обязаны возместить в полном объеме вред, причиненный в результате совершения ими земельных правонарушений. Само-

вольное снятие, перемещение, уничтожение плодородного слоя почвы являются грубейшими нарушениями земельного законодательства. Отсутствие методики исчисления в стоимостной форме размера вреда, причиненного почвам в результате снятия или перемещения плодородного слоя, не позволяет предъявлять нарушителям искн по возмещению вреда.

В целях предупреждения и пресечения нарушений законопроект предлагает увеличить штрафные санкции, предусмотренные частью 1 статьи 8.6 КоАП РФ, в отношении граждан в размере от двух до четырех тысяч рублей, должностных лиц – от двадцати до сорока тысяч рублей; юридических лиц – от пятидесяти до ста тысяч рублей.

Также законопроект предлагает увеличить штрафные санкции, предусмотренные частью 2 статьи 8.6 КоАП РФ, в отношении граждан в размере от трех до пяти тысяч рублей, должностных лиц и лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от тридцати до пятидесяти тысяч рублей, и юридических лиц – от ста тысяч до двухсот тысяч рублей.

Принятие законопроекта позволит повысить эффективность противодействия противоправной деятельности по самовольному снятию или перемещению плодородного слоя почвы и будет способствовать сохранению земли как важнейшего элемента окружающей среды от ухудшения ее качественного состояния.

Приложение
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 8.6
Кодекса Российской Федерации об
административных правонарушениях»

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 8.6 Кодекса Российской Федерации об
административных правонарушениях»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 8.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Приложение
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 8.6
Кодекса Российской Федерации об
административных правонарушениях»

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 8.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 8.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других актов федерального законодательства.