

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О проекте закона Республики Татарстан № 173-5 «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Татарстан»

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан № 173-5 «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Татарстан», Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить проект закона Республики Татарстан № 173-5 «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Татарстан» и рекомендовать Государственному Совету Республики Татарстан принять законопроект в первом чтении.

2. Поручить выступить с докладом на заседании Государственного Совета Республики Татарстан по данному вопросу Сафину Ленару Ринатовичу, министру транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Председатель Комитета

Р.Т. Бурганов

Проект № 173-5
Вносится
Комитетом Государственного
Совета Республики Татарстан
по экономике, инвестициям и
предпринимательству

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Татарстан

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

1. Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, по регулярным межмуниципальным и муниципальным маршрутам в Республике Татарстан (далее также – организация пассажирских перевозок).

2. Действие настоящего Закона не распространяется на отношения, возникающие из договора перевозки, а также другие имущественные и связанные с ними личные неимущественные отношения, регулирование которых осуществляется гражданским законодательством.

Статья 2. Правовое регулирование отношений по организации пассажирских перевозок

Правовое регулирование отношений, связанных с организацией пассажирских перевозок, осуществляется федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Республики Татарстан, а также нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

Статья 3. Основные принципы настоящего Закона

Основными принципами настоящего Закона являются:

- 1) обеспечение удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;
- 2) повышение уровня качества пассажирских перевозок;
- 3) повышение безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок;
- 4) обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками;
- 5) повышение эффективности государственного и муниципального управления пассажирскими перевозками.

Статья 4. Полномочия органов исполнительной власти Республики Татарстан в сфере организации пассажирских перевозок

1. Кабинет Министров Республики Татарстан в сфере организации пассажирских перевозок:

- 1) принимает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, регулирующие организацию пассажирских перевозок;
- 2) утверждает и организует реализацию документа планирования регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации;
- 3) утверждает методику расчета и порядок возмещения из средств бюджета Республики Татарстан расходов перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров, пользующихся льготами на проезд;
- 4) утверждает методику расчета и порядок предоставления из средств бюджета Республики Татарстан субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- 5) осуществляет иные полномочия в соответствии с федеральным законодательством, настоящим Законом и другими нормативными правовыми актами Республики Татарстан.

2. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан в сфере организации пассажирских перевозок:

- 1) разрабатывает проекты нормативных правовых актов Республики Татарстан, регулирующие организацию пассажирских перевозок;
- 2) готовит и вносит на рассмотрение Кабинета Министров Республики Татарстан предложения по размеру бюджетных ассигнований перевозчикам в предусмотренных настоящим Законом случаях;
- 3) разрабатывает и реализует документ планирования регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации;
- 4) выполняет функции государственного заказчика пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, заключает государственный

контракт, осуществляет контроль за исполнением условий контракта и выдает карты маршрута регулярных перевозок;

5) утверждает порядок определения нормативных значений параметров качества транспортного обслуживания населения;

6) выполняет функции организатора открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и выдает перевозчикам свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляет контроль за их деятельностью;

7) устанавливает перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Республики Татарстан, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

8) определяет и утверждает экологические характеристики транспортных средств, используемых для регулярных перевозок на территории Республики Татарстан;

9) ведет реестр межмуниципальных маршрутов, устанавливает, изменяет и отменяет межмуниципальные маршруты регулярных перевозок;

10) устанавливает порядок согласования мест посадки и высадки на территориях поселений в Республике Татарстан при осуществлении межрегиональных перевозок пассажиров и багажа по заказу;

11) устанавливает порядок проведения обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок;

12) взаимодействует с федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления по вопросам организации пассажирских перевозок и контроля за их осуществлением;

13) осуществляет иные полномочия, отнесенные к его компетенции федеральным законодательством, настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Статья 5. Полномочия органов местного самоуправления в сфере организации пассажирских перевозок

Органы местного самоуправления в сфере организации пассажирских перевозок:

1) принимают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, регулирующие организацию пассажирских перевозок;

2) утверждают документы планирования регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции органов местного самоуправления;

3) выполняют функции муниципального заказчика пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, заключает муниципальный контракт, осуществляет контроль за исполнением условий контракта и выдает карты маршрута регулярных перевозок;

4) выполняют функции организатора открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и выдает перевозчикам свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляет контроль за их деятельностью;

5) ведут реестр муниципальных маршрутов, устанавливает, изменяет и отменяет муниципальные маршруты регулярных перевозок;

6) устанавливают перечень остановочных пунктов, расположенных на территории муниципального образования, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

7) направляют в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан предложения по остановочным пунктам, расположенным на территории муниципального образования, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

8) утверждают параметры качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) взаимодействуют с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Республики Татарстан по вопросам организации пассажирских перевозок и контроля за их осуществлением;

10) осуществляют иные полномочия, отнесенные к его компетенции федеральным законодательством, настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Статья 6. Порядок установления, изменения, отмены муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Республики Татарстан устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан.

2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения.

3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, входящих в состав одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального района.

4. Установление, изменение, отмена межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется по решению уполномоченного в соответствии с частями 1 – 3 настоящей статьи органа по предложениям уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления, а также юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки пассажиров и багажа.

5. Предложения по установлению, изменению, отмене межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок вносятся в порядке, установленном уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан.

6. Решение об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок принимается на основании:

1) акта комиссионного обследования дорожных условий на предмет их соответствия требованиям безопасности движения;

2) акта обследования пассажиропотока на таком маршруте, составленного в соответствии с порядком, установленным нормативным правовым актом Республики Татарстан.

7. Решение об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок принимается не позднее 30 дней со дня регистрации обращения с предложением об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок.

8. Решение об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок в 10-дневный срок направляется инициатору предложения с приложением описания пути следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок, схемы маршрута и мотивированным обоснованием принятого решения.

9. Решение об отказе в установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок с мотивированным обоснованием направляется инициатору предложения в 10-дневный срок.

10. Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются установленными или измененными со дня включения соответствующих сведений о данных маршрутах соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этих реестрах.

11. Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

12. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, принявшие решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, обязаны уведомить об указанном решении перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.

Статья 7. Реестры маршрутов регулярных перевозок

1. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, установивший маршруты межмуниципальных регулярных перевозок, осуществляет ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2. Орган местного самоуправления, установивший в пределах своей компетенции маршруты муниципальных регулярных перевозок, осуществляет

ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствующем муниципальном образовании.

3. В реестры маршрутов регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившими данный маршрут уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченным органом местного самоуправления;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено федеральным законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок.

4. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченных органов местного самоуправления, к полномочиям которых в соответствии с частями 1 и 2 настоящей статьи относится ведение данных реестров.

5. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок и размещенные на официальных сайтах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченных органов местного самоуправления в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.

Статья 8. Изменение вида регулярных перевозок

1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

2. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или орган местного самоуправления, установившие муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которых принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязаны уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.

3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок), муниципальным нормативным правовым актом (в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок).

Статья 9. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченным органом местного самоуправления (далее - государственный или муниципальный заказчик) государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона.

3. Государственный или муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени государственного или муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых государственный или муниципальный заказчик заключил государственные или муниципальные контракты.

4. Государственный или муниципальный заказчик выдает на срок действия государственного или муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

5. Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным, муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан в области регулирования тарифов.

Статья 10. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

1. Наряду с указанными в части 1 статьи 9 настоящего Закона маршрутами регулярных перевозок уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

Статья 11. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

1. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченными органами местного самоуправления, установившими данные маршруты.

2. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) в порядке, установленном Федеральным законом.

3. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления предусмотренных пунктами 1 и 2 части 1 статьи 13 настоящего Закона обстоятельств и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

4. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать 180 дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

Статья 12. Порядок оформления, переоформления карты маршрута регулярных перевозок

1. Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты.

2. Бланк карты маршрута регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

3. Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

4. В карте маршрута регулярных перевозок указываются следующие сведения:

1) наименование уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших карту маршрута регулярных перевозок;

2) учетный номер карты маршрута регулярных перевозок;

3) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

4) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присваивается установившими данный маршрут уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченным органом местного самоуправления;

5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

б) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификацион-

ный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту;

7) вид транспортного средства и класс транспортного средства;

8) экологические характеристики транспортного средства;

9) срок действия карты маршрута регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом она выдана на ограниченный срок;

10) характеристики транспортного средства, влияющие на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены государственным или муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

5. Если карта маршрута регулярных перевозок выдается одному из участников договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктом 6 части 4 настоящей статьи, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

6. Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

7. Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется выдавшими такую карту уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченным органом местного самоуправления в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта.

Статья 13. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

1. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращают действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок, предусмотренный частью 6 статьи 19 Федерального закона;

5) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

6) вступление в силу предусмотренного статьей 12 настоящего Закона решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. По обстоятельствам, предусмотренным пунктами 1, 2, 4, 5 и 6 части 1 настоящей статьи, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

3. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 3 части 1 настоящей статьи, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении 90 дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через 30 дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления размещает на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о поступлении указанного заявления в течение 10 дней со дня его поступления.

5. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд, а в случае осуществления перевозок по межрегиональ-

ным маршрутам регулярных перевозок, установленным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, невыполнение более пяти рейсов подряд;

2) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3 - 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

4) совершенное по вине водителя дорожно-транспортное происшествие, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью человека.

6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным или муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

7. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Статья 14. Стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, в ночное время

1. Места расположения парковок в границах Республики Татарстан определяются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан по предложениям органов местного самоуправления.

2. Сведения о местах расположения парковок размещаются на официальном сайте уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Статья 15. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок

1. Перевозчик, с которыми заключен государственный или муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязан направлять в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченный орган местного самоуправления, заключившие данный государственный или муниципальный контракт либо выдавшие данное свидетельство, ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

2. Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов в уполномоченный орган исполнительной власти

Республики Татарстан, уполномоченный орган местного самоуправления устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Статья 16. Обеспечение реализации положений настоящего Закона

1. В рамках длящихся правоотношений с перевозчиками, у которых право осуществления регулярных перевозок возникло в соответствии с действующим до дня вступления в силу настоящего Закона порядком, организация пассажирских перевозок (создание реестров маршрутов регулярных перевозок, проведение открытых конкурсов, выдача свидетельств об осуществлении перевозок) осуществляется с учетом установленных статьей 39 Федерального закона сроков.

2. Инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) обеспечиваются условия для беспрепятственного пользования автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, доступа к объектам транспортной инфраструктуры в соответствии с федеральным законодательством.

Статья 17. Признание утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Татарстан

Признать утратившими силу:

1) Закон Республики Татарстан от 13 ноября 2006 года № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2006, № 11 (I часть); 2007, № 11; 2009, № 6; 2012, № 1, № 11 (I часть); 2014, № 12 (II часть));

2) Закон Республики Татарстан от 7 ноября 2007 года № 47-ЗРТ «О внесении изменения в статью 10 Закона Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2007, № 11);

3) статью 2 Закона Республики Татарстан от 29 июня 2009 года № 24-ЗРТ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан в связи с образованием Комитета Республики Татарстан по тарифам» (Ведомости Государственного Совета Татарстан, 2009, № 6);

4) статью 2 Закона Республики Татарстан от 13 января 2012 года № 7-ЗРТ «О внесении изменения в статью 5.6 Кодекса Республики Татарстан об административных правонарушениях и признании утратившей силу части 6 статьи 11 Закона Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользова-

ния на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2012, № 1);

5) Закон Республики Татарстан от 2 ноября 2012 года № 75-ЗРТ «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2012, № 11 (I часть);

6) Закон Республики Татарстан от 15 декабря 2014 года № 116-ЗРТ «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2014, № 12 (II часть).

Статья 18. Порядок вступления в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Статьи 6-13, 15 настоящего Закона вступают в силу с 11 января 2016 года.

3. Статья 14 настоящего Закона вступает в силу с 15 июля 2016 года.

4. Положение части 2 статьи 16 настоящего Закона применяется с 1 июля 2016 года исключительно ко вновь вводимым в эксплуатацию или прошедшим реконструкцию, модернизацию объектам.

5. Органам исполнительной власти Республики Татарстан, органам местного самоуправления в срок до 11 января 2016 года привести свои нормативные правовые акты Республики Татарстан, муниципальные нормативные правовые акты в соответствии с положениями Федерального закона и настоящего Закона.

Президент
Республики Татарстан

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Татарстан
«Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых
автомобильным и городским наземным электрическим транспортом
общего пользования на территории Республики Татарстан и
признании утратившими силу отдельных законодательных актов
Республики Татарстан»

Проект закона Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Татарстан» разработан в целях приведения законодательства Республики Татарстан в соответствие с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

Федеральным законом осуществлено регулирование отношений, возникающих при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, в том числе отношений, связанных с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа, использованию при перевозках автовокзалов и остановочных пунктов, а также организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Федеральным законом урегулированы, в частности, такие вопросы, как:

- 1) организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (в том числе вопросы организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам, льготного проезда, проведения открытого конкурса по отбору перевозчика, выдачи по его результатам свидетельства об осуществлении перевозок, карты маршрута);
- 2) порядок ведения реестров маршрутов регулярных перевозок;
- 3) требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими;
- 4) контроль за осуществлением регулярных перевозок.

Согласно части 10 статьи 39 Федерального закона в течение 180 со дня официального опубликования Федерального закона органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления приводят законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации, муниципальные нормативные правовые акты в соответствие с положениями Федерального закона.

На основании изложенного, потребовалось внесение существенных изменений в законодательство республики в сфере организации пассажирских перевозок.

Представленный законопроект в соответствии с Федеральным законом осуществляет правовое регулирование следующих вопросов в сфере организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в Республике Татарстан:

- 1) разграничение полномочий между органами исполнительной власти Республики Татарстан и органами местного самоуправления;
- 2) порядок установления маршрутной сети Республики Татарстан, внесения изменений и отмены маршрутов регулярных перевозок;
- 3) порядок ведения реестров маршрутов;
- 4) порядок организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установления регулируемых тарифов, заключения государственного и муниципального контракта, выдачи карт маршрута;
- 5) порядок организации пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам, порядок выдачи, прекращения или приостановления действия свидетельства об осуществлении таких перевозок;
- 6) порядок определения мест расположения парковок транспортных средств;
- 7) порядок отчетности перевозчиков перед уполномоченными органами исполнительной власти и местного самоуправления.

Таким образом, законопроект регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, по регулярным межмуниципальным и муниципальным маршрутам в Республике Татарстан.

В связи с тем, что законопроект в полной мере регулирует отношения по организации пассажирских перевозок в республике в соответствии с новым федеральным законодательством, Закон Республики Татарстан от 13 ноября 2006 года № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» предлагается признать утратившим силу.

В рамках делящихся правоотношений с перевозчиками, у которых право осуществления регулярных перевозок возникло в соответствии с Законом Республики Татарстан от 13 ноября 2006 года № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан», организация пассажирских перевозок в соответствии с новым устанавливаемым порядком будет осуществляться с учетом переходных положений, установленных статьей 39 Федерального закона.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Республики Татарстан
«Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых
автомобильным и городским наземным электрическим транспортом
общего пользования на территории Республики Татарстан и признании
утратившими силу отдельных законодательных актов Республики
Татарстан»

Реализация проекта закона Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Татарстан» будет осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных проектом закона Республики Татарстан «О бюджете Республики Татарстан на 2016 год».

ПЕРЕЧЕНЬ

актов законодательства Республики Татарстан, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием закона Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Татарстан»

Принятие закона Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Татарстан» не повлечет признание утратившими силу, приостановление, изменение действующих или принятие новых актов законодательства Республики Татарстан.