

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по экономике,
инвестициям и предпринимательству

О проекте внесения изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20 декабря 2013 года № 1012

Рассмотрев представленный Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проект внесения изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20 декабря 2013 года № 1012, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять к сведению информацию о проекте внесения изменений в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20 декабря 2013 года № 1012.

Председатель Комитета

Р.Т. Бурганов

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671) (далее – Программа) следующие изменения:

в паспорте Программы:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

| | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|
| Объемы и источники финансирования по годам | Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 321 203,284 млн.рублей. | | | | |
| | Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы по годам составляет: | | | | |
| | (млн.рублей) | | | | |
| | Год | Всего | Федеральный бюджет | Бюджет Республики Татарстан | Внебюджетные источники |
| | 2014 | 37 824,404 | 10 930,691 | 26 788,455 | 105,258 |
| | 2015 | 39 593,522 | 10 123,258 | 26 422,024 | 3 048,240 |

| | | | | | |
|--|------|------------|------------|------------|------------|
| | 2016 | 33 008,987 | 11 359,543 | 13 446,494 | 8 202,950 |
| | 2017 | 35 961,596 | 12 490,976 | 13 843,140 | 9 627,480 |
| | 2018 | 39 460,571 | 13 026,716 | 13 879,915 | 12 553,940 |
| | 2019 | 38 407,611 | 14 540,616 | 13 879,915 | 9 987,080 |
| | 2020 | 34 902,631 | 14 578,116 | 13 860,465 | 6 464,050 |
| | 2021 | 30 094,941 | 15 093,916 | 13 767,355 | 1 233,670 |
| | 2022 | 31 949,021 | 15 517,216 | 13 767,355 | 2 664,450 |
| Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней; | | | | | |

раздел 3 изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 321 203,284 млн.рублей.

Объем ассигнований на реализацию Программы по годам составляет:

(млн.рублей)

| Год | Всего | Федеральный бюджет | Бюджет Республики Татарстан | Внебюджетные источники |
|------|------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|
| 2014 | 37 824,404 | 10 930,691 | 26 788,455 | 105,258 |
| 2015 | 39 593,522 | 10 123,258 | 26 422,024 | 3 048,240 |
| 2016 | 33 008,987 | 11 359,543 | 13 446,494 | 8 202,950 |
| 2017 | 35 961,596 | 12 490,976 | 13 843,140 | 9 627,480 |
| 2018 | 39 460,571 | 13 026,716 | 13 879,915 | 12 553,940 |
| 2019 | 38 407,611 | 14 540,616 | 13 879,915 | 9 987,080 |
| 2020 | 34 902,631 | 14 578,116 | 13 860,465 | 6 464,050 |
| 2021 | 30 094,941 | 15 093,916 | 13 767,355 | 1 233,670 |
| 2022 | 31 949,021 | 15 517,216 | 13 767,355 | 2 664,450 |

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

- обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта;
- способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;
- снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложение № 2 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

приложение № 3 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

в приложении № 4 к Программе:

в пункте 6 «Строительство метрополитена г.Казани»:

в строке «бюджет Республики Татарстан»:

в графе 8 цифры «9 000,0» заменить цифрами «10 000,0»;

в графе 10 цифры «1 000,0» заменить цифрами «2 000,0»;

в строке «Всего»:

в графе 8 цифры «9 000,0» заменить цифрами «10 000,0»;

в графе 10 цифры «1 000,0» заменить цифрами «2 000,0»;

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»:

в паспорте подпрограммы:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

| | | | |
|--|--|-----------|-----------------------------|
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 46 699,985 млн.рублей, в том числе: бюджет Республики Татарстан – 20 546,155 млн.рублей; внебюджетные источники – 26 153,830 млн.рублей (в том числе средства инвесторов). | | |
| | Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет: | | |
| | (млн.рублей) | | |
| | Год | Всего | Бюджет Республики Татарстан |
| | 2014 | 2 707,515 | 2 707,515 |
| | 2015 | 4 466,045 | 3 204,845 |
| | 2016 | 4 357,830 | 2 186,920 |
| | 2017 | 7 288,835 | 2 084,595 |
| | 2018 | 9 201,710 | 2 121,370 |
| | 2019 | 8 403,340 | 2 121,370 |
| 2020 | 2 358,970 | 2 101,920 | |
| 2021 | 3 242,480 | 2 008,810 | |
| 2022 | 4 673,260 | 2 008,810 | |
| Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней; | | | |

в приложении к подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»:

в пункте 4.1 «Строительство метрополитена г.Казани»:

в графе 3 цифры «9 000,0» заменить цифрами «10 000,0»;

в графе 5 цифры «1 000,0» заменить цифрами «2 000,0»;

в графе 14 цифры «9 000,0» заменить цифрами «10 000,0»;

в строке «Общий объем финансирования»:

в графе 3 цифры «45 699,985» заменить цифрами «46 699,985»;

в графе 5 цифры «3 466,045» заменить цифрами «4 466,045»;

в графе 14 цифры «19 546,155» заменить цифрами «20 546,155»;

в паспорте подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | | | | |
|--|---|------------|--------------------|-----------------------------|
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 237 696,782 млн.рублей, в том числе из: федеральный бюджет – 114 922,448 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 122 774,334 млн.рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет: | | | |
| | (млн.рублей) | | | |
| | Год | Всего | Федеральный бюджет | Бюджет Республики Татарстан |
| | 2014 | 32 337,767 | 10 426,591 | 21 911,176 |
| | 2015 | 32 094,630 | 9 441,258 | 22 653,372 |
| | 2016 | 21 410,737 | 10 711,943 | 10 698,794 |
| | 2017 | 23 607,808 | 12 355,976 | 11 251,832 |
| | 2018 | 24 278,548 | 13 026,716 | 11 251,832 |
| | 2019 | 25 022,548 | 13 770,716 | 11 251,832 |
| | 2020 | 25 829,948 | 14 578,116 | 11 251,832 |
| 2021 | 26 345,748 | 15 093,916 | 11 251,832 | |
| 2022 | 26 769,048 | 15 517,216 | 11 251,832 | |
| Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней; | | | | |

приложение № 1 к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

в паспорте подпрограммы «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | | | |
|---|--|--------|--------------------------------|
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | <p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 574,869 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> | | |
| | Год | Всего | Бюджет Республики Татарстан |
| | 2014 | 70,238 | 70,238 |
| | 2015 | 64,241 | 64,241 |
| | 2016 | 61,214 | 61,214 |
| | 2017 | 63,196 | 63,196 |
| | 2018 | 63,196 | 63,196 |
| | 2019 | 63,196 | 63,196 |
| | 2020 | 63,196 | 63,196 |
| | 2021 | 63,196 | 63,196 |
| 2022 | 63,196 | 63,196 | |
| <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней.</p> | | | |

Премьер-министр
Республики Татарстан

И.Ш.Халиков

Приложение № 1
к постановлению
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2015 № _____

Приложение № 2 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

| Наименование Подпрограммы | Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей | | | | | | | | | | |
|--|---|---|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| | Источники финансиро- вания | Всего по ис- точникам финансиро- вания | 2014г. | 2015г. | 2016г. | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Развитие же- лезнодорож- ной инфра- структуры на 2014 – 2022 годы | федеральный бюджет | | | | | | | | | | |
| | бюджет Республики Татарстан | 3 461,988 | 416,868 | 380,64 | 380,64 | 380,64 | 380,64 | 380,64 | 380,64 | 380,64 | 380,64 |
| | внебюджетные средства | 20 274,1 | | 7,5 | 3 420,0 | 3 420,0 | 3 609,3 | 3 612,3 | 6 205,0 | - | - |
| | всего | 23 736,088 | 416,868 | 388,14 | 3 800,64 | 3 800,64 | 3 989,94 | 3 992,94 | 6 585,64 | 380,64 | 380,64 |
| Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы | федеральный бюджет | 100,0 | | 100,0 | | | | | | | |
| | бюджет Республики Татарстан | 656,219 | 153,203 | 62,877 | 62,877 | 62,877 | 62,877 | 62,877 | 62,877 | 62,877 | 62,877 |
| | внебюджетные средства | | | | | | | | | | |
| | всего | 756,219 | 153,203 | 162,877 | 62,877 | 62,877 | 62,877 | 62,877 | 62,877 | 62,877 | 62,877 |
| Развитие воз- | федеральный | 1 959,2 | | 406,7 | 647,6 | 135,0 | | 769,9 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| душного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы | бюджет | | | | | | | | | | |
| | бюджет Республики Татарстан | 664,698 | 552,6 | 56,049 | 56,049 | | | | | | |
| | внебюджетные средства | 3 119,73 | 88,2 | 40,94 | 28,24 | 1 003,24 | 1 864,3 | 92,81 | 2,0 | | |
| | всего | 5 743,628 | 640,8 | 503,689 | 731,889 | 1 138,24 | 1 864,3 | 862,71 | 2,0 | | |
| Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы | федеральный бюджет | | | | | | | | | | |
| | бюджет Республики Татарстан | 20 546,155 | 2 707,515 | 3 204,845 | 2 186,92 | 2 084,595 | 2 121,37 | 2 121,37 | 2 101,92 | 2 008,81 | 2 008,810 |
| | внебюджетные средства | 26 153,83 | | 1 261,2 | 2 170,910 | 5 204,24 | 7 080,34 | 6 281,97 | 257,05 | 1 233,67 | 2 664,45 |
| | всего | 46 699,985 | 2 707,515 | 4 466,045 | 4 357,83 | 7 288,835 | 9 201,710 | 8 403,34 | 2 358,97 | 3 242,48 | 4 673,26 |
| Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг на 2014 – 2022 годы | федеральный бюджет | 504,1 | 504,1 | | | | | | | | |
| | бюджет Республики Татарстан | 976,856 | 976,856 | | | | | | | | |
| | внебюджетные средства | 4 339,458 | 17,058 | 1 738,6 | 2 583,8 | | | | | | |
| | всего | 5 820,413 | 1 498,013 | 1 738,6 | 2 583,8 | | | | | | |
| Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы | федеральный бюджет | 114 922,448 | 10 426,591 | 9 441,258 | 10 711,943 | 12 355,976 | 13 026,716 | 13 770,716 | 14 578,116 | 15 093,916 | 15 217,216 |
| | бюджет Республики Татарстан | 122 774,334 | 21 911,176 | 22 653,372 | 10 698,794 | 11 251,832 | 11 251,832 | 11 251,832 | 11 251,832 | 11 251,832 | 11 251,832 |
| | внебюджетные средства | | | | | | | | | | |
| | всего | 237 696,782 | 32 337,767 | 32 094,630 | 21 410,737 | 23 607,808 | 24 278,548 | 25 022,548 | 25 829,948 | 26 345,748 | 26 769,048 |
| Повышение уровня безо- | федеральный бюджет | 175,3 | | 175,3 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|-----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| пасности транспортной системы на 2014 – 2022 годы | бюджет Республики Татарстан | | | | | | | | | | |
| | внебюджетные средства | | | | | | | | | | |
| | всего | 175,3 | | 175,3 | | | | | | | |
| Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан | федеральный бюджет | | | | | | | | | | |
| | бюджет Республики Татарстан | 574,869 | 70,238 | 64,241 | 61,214 | 63,196 | 63,196 | 63,196 | 63,196 | 63,196 | 63,196 |
| | внебюджетные средства | | | | | | | | | | |
| | всего | 574,869 | 70,238 | 64,241 | 61,214 | 63,196 | 63,196 | 63,196 | 63,196 | 63,196 | 63,196 |
| | федеральный бюджет | 117 661,048 | 10 930,691 | 10 123,258 | 11 359,543 | 12 490,976 | 13 026,716 | 14 540,616 | 14 578,116 | 15 093,916 | 15 517,216 |
| | бюджет Республики Татарстан | 149 655,118 | 26 788,455 | 26 422,024 | 13 446,494 | 13 843,14 | 13 879,915 | 13 879,915 | 13 860,465 | 13 767,355 | 13 767,355 |
| | внебюджетные средства | 53 887,118 | 105,258 | 3 048,240 | 8 202,950 | 9 627,480 | 12 553,940 | 9 987,08 | 4 464,05 | 1 233,670 | 2 664,45 |
| | всего | 321 203,284 | 37 824,404 | 39 593,522 | 33 008,987 | 35 961,596 | 39 460,571 | 38 407,611 | 34 902,631 | 30 094,941 | 31 949,021 |

Приложение № 2
к постановлению
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2015 № _____

Приложение № 3 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

| Наименование показателя | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | Итого за 2014 – 2022 гг. |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Эффективность для бюджета Республики Татарстан | | | | | | | | | | |
| Бюджетные инвестиции на реализацию Программы | 26 788,5 | 26 422,0 | 13 446,5 | 13 843,1 | 13 879,9 | 13 879,9 | 13 860,5 | 13 767,4 | 13 767,4 | 149 655,1 |
| Налоговые поступления (Ni), поступающие в бюджет от реализации Программы, - всего | 2 449,2 | 2 582,0 | 2 173,4 | 2 356,6 | 2 573,7 | 2 508,4 | 2 290,9 | 1 992,6 | 2 107,6 | 21 034,4 |
| из них налоги, в том числе: | 2 347,2 | 2 457,0 | 2 048,4 | 2 231,6 | 2 448,7 | 2 383,4 | 2 165,9 | 1 867,6 | 1 982,6 | 19 932,4 |
| Налог на добавленную стоимость | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| НДФЛ | 1 510,6 | 1 581,2 | 1 318,3 | 1 436,2 | 1 575,9 | 1 533,9 | 1 393,9 | 1 201,9 | 1 275,9 | 12 827,8 |
| Налог на прибыль организаций | 836,6 | 875,8 | 730,1 | 795,4 | 872,8 | 849,5 | 772,0 | 665,7 | 706,7 | 7 104,6 |

Приложение № 3
 К постановлению
 Кабинета Министров
 Республики Татарстан
 от _____ 2015 № _____

Приложение № 1 к подпрограмме
 «Совершенствование, развитие и
 сохранение сети автомобильных дорог
 на 2014 – 2022 годы»

Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»

| № п/п | Показатели и индикаторы | Ед. изм. | 2003 – 2012 гг. | 2013 – 2022 гг. | в том числе: | | | | | | | | | |
|-------|--|----------|-----------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе: | км | - | - | 37 047,20 | 37 236,00 | 37298,00 | 37 328,00 | 37 358,00 | 37 388,00 | 37 418,00 | 37 448,00 | 37 478,00 | 37 508,00 |
| 1.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | - | 13 380,70 | 13 426,00 | 13488,0 | 13 518,00 | 13 548,00 | 13 578,00 | 13 608,00 | 13 638,00 | 13 668,00 | 13 698,00 |
| 1.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 23 666,50 | 23 810,00 | 23 810,00 | 23 810,00 | 23 810,00 | 23 810,00 | 23 810,00 | 23 810,00 | 23 810,00 | 23 810,00 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 550,03 | 1100,3 | 70,4 | 97,78 | 113,1 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 481,23 | 1059,3 | 69,4 | 94,86 | 111 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 68,8 | 41 | 1 | 2,92 | 2,07 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|--|----|---|-------|------|------|------|-------|-------|----|----|----|----|----|
| 2а | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | | | | | | 0,750 | 1,566 | | | | | |
| 2а.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | | | | | | 0,750 | 1,566 | | | | | |
| 2а.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | - | 337,4 | 33,2 | 32,2 | 62 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 3.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | 337,4 | 33,2 | 32,2 | 62 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 3.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории РТ, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | | 762,9 | 37,2 | 65,6 | 51,1 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 |
| 4.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | | 721,9 | 36,2 | 62,7 | 49 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 |
| 4.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 41 | 1 | 2,92 | 2,1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|--|----|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории РТ, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | | | 645,9 | 1526,9 | 1081,7 | 950,0 | 485,0 | 485,0 | 485,0 | 485,0 | 485,0 | 485,0 |
| 5.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | | | 544,0 | 725,4 | 291 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | 101,9 | 801,5 | 790,7 | 650 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | - | - | 21 616,54 | 21 671,30 | 21 738,91 | 21 790,01 | 21 841,17 | 21 892,39 | 21 943,66 | 21 995,00 | 22 046,40 | 22 097,86 |
| 6.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | - | 6 115,00 | 6 149,10 | 6 191,00 | 6 219,20 | 6 250,60 | 6 283,00 | 6 315,50 | 6 348,00 | 6 378,60 | 6 408,00 |
| 6.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | 15 501,60 | 15 522,20 | 15 547,9 | 15 571,70 | 15 595,60 | 15 619,40 | 15 643,20 | 15 667,00 | 15 690,80 | 15 714,60 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | % | | | 58,35 | 58,20 | 58,28 | 58,37 | 58,46 | 58,55 | 58,64 | 58,73 | 58,82 | 58,92 |
| 7.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | % | | | 45,70 | 45,80 | 45,90 | 46,01 | 46,14 | 46,27 | 46,41 | 46,55 | 46,67 | 46,78 |
| 7.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | | | 65,50 | 65,19 | 65,30 | 65,40 | 65,50 | 65,60 | 65,70 | 65,80 | 65,90 | 66,00 |

Примечания: в графах «2013 и 2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Пояснительная записка
к проекту постановления Кабинета Министров Республики Татарстан
«О внесении изменений в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную
Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013
№ 1012 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»»

В соответствии с п. 2 ст. 55 Бюджетного кодекса Республики Татарстан от 29.05.2004 № 35-ЗРТ Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2020 годы» подлежит приведению в соответствии с законом Республики Татарстан о бюджете Республики Татарстан.

Настоящий проект постановления разработан с целью уточнения объемов финансовых средств, предусмотренных законом Республики Татарстан от 17 октября 2015 года № 88–ЗРТ «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О бюджете Республики Татарстан на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

В соответствии с Методическими рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации, во исполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации от 15 июля 2015 г. (№ Пр-1572 от 05 августа 2015 г.) в Приложение № 1 к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» «Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» внесены изменения и дополнения с учетом мероприятий, направленных на увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию (излагается в новой редакции).

Принятие постановления не потребует дополнительного финансирования за счет средств бюджета Республики Татарстан, а также принятия новых и изменения действующих нормативных правовых актов Республики Татарстан.