

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Государственного Совета Республики Татарстан

О проекте закона Республики Татарстан № 537-5
«О внесении изменений в Закон Республики
Татарстан «Об автомобильных дорогах и о
дорожной деятельности на территории Республики
Татарстан»

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять в первом чтении проект закона Республики Татарстан № 537-5
«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных
дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан»,
внесенный депутатом Государственного Совета Республики Татарстан
А.Г. Галявовым.

Председатель Государственного
Совета Республики Татарстан



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Государственного Совета Республики Татарстан

О законе Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (проект № 537-5)

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять закон Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (проект № 537-5).
2. Направить указанный закон Президенту Республики Татарстан.

Председатель Государственного
Совета Республики Татарстан



Handwritten signature and stamp of the Chairman of the State Council of the Republic of Tatarstan.

Проект № 537-5
внесен депутатом
Государственного Совета
Республики Татарстан
А.Г. Галявовым

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан»

Статья 1

Внести в Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2009, № 7 – 8 (III часть); 2011, № 4 (I часть); 2012, № 1; 2013, № 4 (I часть); 2015, № 4, № 10 (I часть); 2016, № 5; Собрание законодательства Республики Татарстан, 2016, № 25 (часть I); 2018, № 22 (часть I), № 29 (часть I) следующие изменения:

1) абзац четвертый статьи 1 изложить в следующей редакции:

«содействие внедрению перспективных технологий в области дорожной деятельности, а также применению национальных стандартов Российской Федерации в указанной области;»;

2) часть 3 статьи 15 после слова «строительство,» дополнить словами «непосредственно или через multifunctional center предоставления государственных и муниципальных услуг»;

3) в части 1 статьи 18 слова «и в местах, указанных владельцами автомобильных дорог,» исключить;

4) в статье 19:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти

метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте.»;

б) в части 3 слова «владельцев железнодорожных путей» заменить словами «владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования»;

в) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды. Оборудование железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, обеспечение обслуживания указанных специальных технических средств, а также передача информации о выявленных с помощью указанных специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора) осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.»;

5) в статье 26:

а) в части 2 слово «границ» исключить;

б) в абзаце первом части 3 слово «границ» исключить;

в) в части 4 слово «границ» исключить;

г) часть 5 признать утратившей силу;

д) в части 7¹ слова «частью 7» заменить словами «частью 7 или 7²»;

е) дополнить частями 7² – 7⁴ следующего содержания:

«7². В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласия на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии с частью 7 настоящей статьи не требуется.

7³. Уведомление о согласии на строительство, реконструкцию предусмотренного частью 7 настоящей статьи объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги с документацией по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке

территории направляется владельцем автомобильной дороги лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении согласия на строительство, реконструкцию такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, в течение тридцати дней со дня поступления указанного заявления. В уведомлении об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории должны быть указаны все причины такого отказа.

7⁴. Отказ в согласовании строительства, реконструкции предусмотренного частью 7 настоящей статьи объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, допускается по основаниям, предусмотренным частью 8⁴ статьи 26 Федерального закона.»;

б) статью 31 изложить в следующей редакции:

«Статья 31. Финансирование затрат, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием частных автомобильных дорог

1. Проектирование, строительство частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств застройщиков и иных не запрещенных законодательством Российской Федерации источников.

2. Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств их владельцев и иных не запрещенных законодательством Российской Федерации источников.»;

7) статью 32 дополнить абзацем следующего содержания:

«публичным партнером в случае, если соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве заключены в отношении частной автомобильной дороги.»;

8) в статье 33:

а) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органами местного самоуправления.»;

б) дополнить частью 3¹ следующего содержания:

«3¹. Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком

автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утверждается соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.»;

в) дополнить частью 3² следующего содержания:

«3². Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.»;

г) дополнить частью 3³ следующего содержания:

«3³. Максимальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном законодательством о концессионных соглашениях, и не может превышать предельное значение, установленное соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.»;

9) статью 34 изложить в следующей редакции:

«Статья 34. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки, на основании концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве

1. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог или автомобильных дорог, содержащих платные участки, могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с Федеральным законом и законодательством о концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии с Федеральным законом и законодательством о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве.

2. Условие концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве,

устанавливающее максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, не может быть изменено, за исключением случаев, если в течение срока действия концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве законодательством Российской Федерации, законодательством Республики Татарстан, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления устанавливаются нормы, ухудшающие положение концессионера таким образом, что он в значительной степени лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве.

3. В случаях, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, условие концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, устанавливающее максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, может быть изменено по соглашению сторон концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве на основании решения:

1) Кабинета Министров Республики Татарстан, если концедентом, публичным партнером является Республика Татарстан;

2) органа местного самоуправления, если концедентом, публичным партнером является муниципальное образование.

4. Концедентом, публичным партнером от имени Республики Татарстан выступает уполномоченный орган, если иное не предусмотрено законодательством.»;

10) в части 2 статьи 35 слово «законом» заменить словом «законодательством».

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 4 статьи 1 настоящего Закона.

2. Пункт 4 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 28 марта 2019 года.

Президент
Республики Татарстан

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Татарстан
«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории
Республики Татарстан»

Представленный проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» разработан в соответствии с результатами анализа Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (далее – Закон № 43-ЗРТ), проведенного в рамках работы Комиссии Государственного Совета по мониторингу законодательства и правоприменительной практики.

С учетом проведенного анализа проектом закона Республики Татарстан предусматривается внесение изменений в ряд положений Закона № 43-ЗРТ, обусловленных изменениями в федеральном законодательстве. В частности, статью 1 Закона Республики Татарстан, определяющую его цели, предлагается привести в соответствие с законодательством Российской Федерации о стандартизации.

В связи с изменениями в части 2 статьи 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации, устанавливающей порядок обращения застройщика с заявлением о выдаче разрешения на ввод объекта в эксплуатацию, часть 3 статьи 15 Закона Республики Татарстан предлагается дополнить положением, предусматривающим возможность обращения застройщика с указанным заявлением в орган исполнительной власти или орган местного самоуправления как непосредственно, так и через многофункциональный центр.

Федеральным законом от 27 декабря 2018 года № 508-ФЗ «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрена обязанность владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта по оборудованию железнодорожных переездов, расположенных только на железнодорожных путях общего пользования, средствами фото- и видеофиксации нарушений правил проезда через железнодорожные пути. Ранее такая обязанность была установлена в отношении всех железнодорожных путей.

Соответствующие изменения предлагается внести в статью 19 Закона № 43-ЗРТ.

Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесен ряд существенных изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по различным направлениям, в том числе касающиеся установления зон с особыми условиями использования территорий, к которым отнесены, в частности, придорожные полосы автомобильных дорог. Данными изменениями внесены уточнения в порядок

согласования строительства, реконструкции объектов капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги с владельцем автомобильной дороги, установленный статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

Проектом закона Республики Татарстан предусматривается внесение корреспондирующих изменений в статью 26 Закона Республики Татарстан, содержащую аналогичное регулирование.

В соответствии с законодательством о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве статьи 32 и 34 Закона Республики Татарстан предлагается дополнить положениями, позволяющими использовать механизмы государственно-частного и муниципально-частного партнерства в осуществлении строительства, реконструкции и использования платных автомобильных дорог (их участков).

В целях согласования с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях проектом закона предусматривается уточнение норм статьи 33 Закона Республики Татарстан в части установления в рамках концессионного соглашения методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования, создаваемым на основании концессионных соглашений. Согласно предлагаемым изменениям максимальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, (их участкам), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, будет определяться решением о заключении концессионного соглашения, и не может превышать предельное значение, установленное соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.

Проектом закона Республики Татарстан предлагается также внести изменения редакционного характера в отдельные положения Закона Республики Татарстан (статьи 18, 31 и 35).

ПЕРЕЧЕНЬ

актов законов и иных нормативных правовых актов Республики Татарстан, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан»

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов законов Республики Татарстан.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Республики Татарстан
«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных
дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан»

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджета Республики Татарстан.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Республики Татарстан

«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан»

№ п/п	Действующая редакция Закона Республики Татарстан	Предлагаемые изменения	Редакция Закона Республики Татарстан с учетом предлагаемых изменений
1.	<p>Статья 1. Цели настоящего Закона</p> <p>Целями настоящего Закона являются:</p> <p>...</p> <p><u>содействие внедрению перспективных технологий и стандартов в дорожной деятельности;</u></p>	<p>абзац четвертый статьи 1 изложить в следующей редакции:</p> <p>«содействие внедрению перспективных технологий в области дорожной деятельности, а также применению национальных стандартов Российской Федерации в указанной области;»</p>	<p>Статья 1. Цели настоящего Закона</p> <p>Целями настоящего Закона являются:</p> <p>...</p> <p><u>содействие внедрению перспективных технологий в области дорожной деятельности, а также применению национальных стандартов Российской Федерации в указанной области;</u></p>
2.	<p>Статья 15. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог</p> <p>...</p> <p>3. Для ввода автомобильной дороги в эксплуатацию застройщик обращается в уполномоченный орган, орган местного самоуправления, выдавшие разрешение на строительство, с заявлением о выдаче разрешения на ввод автомобильной дороги в эксплуатацию.</p>	<p>часть 3 статьи 15 после слова «строительство,» дополнить словами «непосредственно или через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг»</p>	<p>Статья 15. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог</p> <p>...</p> <p>3. Для ввода автомобильной дороги в эксплуатацию застройщик обращается в уполномоченный орган, орган местного самоуправления, выдавшие разрешение на строительство <u>непосредственно или через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг</u>, с заявлением о выдаче разрешения на ввод автомобильной дороги в эксплуатацию.</p>

3.	<p>Статья 18. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге</p> <p>1. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее - пересечения) и примыканий автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее - примыкания) допускаются с согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог <u>и в местах, указанных владельцами автомобильных дорог,</u> при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом уполномоченным органом либо подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в отношении которой планируется осуществить пересечение или примыкание.</p>	<p>в части 1 статьи 18 слова «и в местах, указанных владельцами автомобильных дорог,» исключить</p>	<p>Статья 18. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге</p> <p>1. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее - пересечения) и примыканий автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее - примыкания) допускаются с согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом уполномоченным органом либо подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в отношении которой планируется осуществить пересечение или примыкание.</p>
4.	<p>Статья 19. Пересечение автомобильных дорог железнодорожными путями</p>	<p>в статье 19: а) часть 2 изложить в следующей редакции:</p>	<p>Статья 19. Пересечение автомобильных дорог железнодорожными путями</p>

<p>...</p> <p><u>2. Владельцы железнодорожных путей обязаны оборудовать железнодорожные переезды работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте.</u></p> <p><u>3. Владельцы автомобильных дорог вправе требовать от владельцев железнодорожных путей установки на железнодорожных переездах устройств, обеспечивающих безопасность дорожного движения, а также обязаны принимать по требованию владельцев железнодорожных путей меры в случаях, когда дорожные сооружения угрожают</u></p>	<p>«2. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте.»;</p> <p>б) в части 3 слова «владельцев железнодорожных путей» заменить словами</p>	<p>...</p> <p><u>2. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте.</u></p> <p><u>3. Владельцы автомобильных дорог вправе требовать от владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования установки на железнодорожных переездах устройств, обеспечивающих безопасность дорожного движения, а также обязаны принимать по требованию владельцев железнодо-</u></p>
--	--	---

<p>безопасности движения по железной дороге.</p>	<p>«владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования»;</p> <p>в) дополнить частью 4 следующего содержания:</p> <p>«4. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды. Оборудование железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имею-</p>	<p>рожных путей меры в случаях, когда дорожные сооружения угрожают безопасности движения по железной дороге.</p> <p><u>4. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды. Оборудование железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, обеспечение обслуживания указанных специальных технических средств, а также передача информации о выявленных с помощью указанных специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора) осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.</u></p>
--	---	---

		<p>щими функции фото- и кино- съемки, видеозаписи, обеспечение обслуживания указанных специальных технических средств, а также передача информации о выявленных с помощью указанных специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора) осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.»;</p>	
5.	<p>Статья 26. Придорожные полосы автомобильных дорог</p> <p>...</p> <p>2. Решение об установлении <u>границ</u> придорожных полос автомобильных дорог регионального, местного значения или об изменении <u>границ</u> таких придорожных полос принимается соответственно уполномоченным органом, органом местного самоуправления.</p> <p>3. Решение об установлении <u>границ</u> придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении <u>границ</u> таких придорожных полос принимается:</p>	<p>в статье 26:</p> <p>а) в части 2 слова «границ» исключить;</p> <p>б) в абзаце первом части 3 слова «границ» исключить;</p> <p>в) в части 4 слова «границ» исключить;</p> <p>г) часть 5 признать утратившей силу;</p> <p>д) в части 7¹ слова «частью 7» заменить словами «частью 7 или 7²»;</p> <p>е) дополнить частями 7² – 7⁴ следующего содержания:</p>	<p>Статья 26. Придорожные полосы автомобильных дорог</p> <p>...</p> <p>2. Решение об установлении придорожных полос автомобильных дорог регионального, местного значения или об изменении таких придорожных полос принимается соответственно уполномоченным органом, органом местного самоуправления.</p> <p>3. Решение об установлении придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении таких придорожных полос принимается:</p>

<p>...</p> <p>4. Орган, принявший решение об установлении <u>границ</u> придорожных полос автомобильных дорог регионального, местного значения или об изменении <u>границ</u> таких придорожных полос, уведомляет соответствующий орган местного самоуправления в порядке, установленном частью 5 статьи 26 Федерального закона.</p> <p><u>5. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков (частей земельных участков), расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог, должны быть уведомлены об особом режиме использования таких земельных участков (частей земельных участков) в порядке, установленном частью 6 статьи 26 Федерального закона.</u></p> <p>6. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог регионального, местного значения осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.</p> <p>7. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса,</p>	<p>«7². В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласия на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии с частью 7 настоящей статьи не требуется.</p> <p>7³. Уведомление о согласии на строительство, реконструкцию предусмотренного частью 7 настоящей статьи объекта в границах придорожной полосы авто-</p>	<p>...</p> <p>4. Орган, принявший решение об установлении придорожных полос автомобильных дорог регионального, местного значения или об изменении таких придорожных полос, уведомляет соответствующий орган местного самоуправления в порядке, установленном частью 5 статьи 26 Федерального закона.</p> <p>6. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог регионального, местного значения осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.</p> <p>7. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в</p>
--	--	--

виса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

7¹. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 7 настоящей статьи согласия или с нарушением тех-

мобильной дороги с документацией по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории направляется владельцем автомобильной дороги лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении согласия на строительство, реконструкцию такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, в течение тридцати дней со дня поступления указанного заявления. В уведомлении об отказе в согласовании строительства,

границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

7¹. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 7 или 7² настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строитель-

<p>нических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>...</p>	<p>реконструкции такого объекта, документации по планировке территории должны быть указаны все причины такого отказа.</p> <p>7⁴. Отказ в согласовании строительства, реконструкции предусмотренного частью 7 настоящей статьи объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, допускается по основаниям, предусмотренным частью 8⁴ статьи 26 Федерального закона.»</p>	<p>ства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>7². В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласия на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной</p>
---	---	--

		<p><u>полосы автомобильной дороги в соответствии с частью 7 настоящей статьи не требуется.</u></p> <p><u>7³. Уведомление о согласии на строительство, реконструкцию предусмотренного частью 7 настоящей статьи объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги с документацией по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории направляется владельцем автомобильной дороги лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении согласия на строительство, реконструкцию такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, в течение тридцати дней со дня поступления указанного заявления. В уведомлении об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по</u></p>
--	--	---

			<p><u>планировке территории должны быть указаны все причины такого отказа.</u></p> <p><u>7⁴. Отказ в согласовании строительства, реконструкции предусмотренного частью 7 настоящей статьи объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, допускается по основаниям, предусмотренным частью 8⁴ статьи 26 Федерального закона.</u></p> <p>...</p>
6.	<p><u>Статья 31. Финансирование затрат, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог необщего пользования, частных автомобильных дорог</u></p> <p><u>Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог необщего пользования, частных автомобильных дорог осуществляется за счет средств их владельцев и собственников, а также из иных не запрещенных действующим законодательством Российской Федерации источников.</u></p>	<p>статью 31 изложить в следующей редакции:</p> <p>«Статья 31. Финансирование затрат, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием частных автомобильных дорог</p> <p>1. Проектирование, строительство частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств застройщиков и иных не запрещенных законодательством</p>	<p><u>Статья 31. Финансирование затрат, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием частных автомобильных дорог</u></p> <p><u>1. Проектирование, строительство частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств застройщиков и иных не запрещенных законодательством Российской Федерации источников.</u></p> <p><u>2. Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств их владельцев и иных не</u></p>

		<p>Российской Федерации источников.</p> <p>2. Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств их владельцев и иных не запрещенных законодательством Российской Федерации источников.»</p>	<p><u>запрещенных законодательством Российской Федерации источников.</u></p>
7.	<p>Статья 32. Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе</p> <p>Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе принимается:</p> <p>Кабинетом Министров Республики Татарстан в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального значения или участка такой автомобильной дороги;</p> <p>органом местного самоуправления в отношении автомобильной дороги общего пользования местного значения или участка такой автомобильной дороги;</p> <p>собственником частной автомобильной дороги общего пользования в</p>	<p>статью 32 дополнить абзацем следующего содержания:</p> <p>«публичным партнером в случае, если соглашение о государственно-частном партнерстве, - соглашение о муниципально-частном партнерстве заключены в отношении частной автомобильной дороги.»</p>	<p>Статья 32. Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе</p> <p>Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе принимается:</p> <p>Кабинетом Министров Республики Татарстан в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального значения или участка такой автомобильной дороги;</p> <p>органом местного самоуправления в отношении автомобильной дороги общего пользования местного значения или участка такой автомобильной дороги;</p> <p>собственником частной автомобильной дороги общего пользования в</p>

	<p>отношении такой автомобильной дороги или участка такой автомобильной дороги.</p>		<p>отношении такой автомобильной дороги или участка такой автомобильной дороги; <u>публичным партнером в случае, если соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве заключены в отношении частной автомобильной дороги.</u></p>
8.	<p>Статья 33. Использование платных автомобильных дорог или платных участков автомобильных дорог ... <u>3. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог, методика расчета и максимальный размер платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органами местного самоуправления. Размер платы устанавливается с учетом инвестиционных программ собственника и должен быть экономически обоснованным.</u> ...</p>	<p>в статье 33: а) часть 3 изложить в следующей редакции: «3. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органами местного самоуправления.»; б) дополнить частью 3¹ следующего содержания: «3¹. Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам об-</p>	<p>Статья 33. Использование платных автомобильных дорог или платных участков автомобильных дорог ... <u>3. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог, методика расчета и максимальный размер платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органами местного самоуправления. Размер платы устанавливается с учетом инвестиционных программ собственника и должен быть экономически обоснованным.</u></p>

		<p>щего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утверждается соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.»;</p> <p>в) дополнить частью 3² следующего содержания:</p> <p>«3². Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным</p>	<p><u>3¹. Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утверждается соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.</u></p> <p><u>3². Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных</u></p>
--	--	--	--

		<p>автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.»;</p> <p>г) дополнить частью 3³ следующего содержания:</p> <p>«3³. Максимальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам общего</p>	<p><u>на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.</u></p> <p>3³. Максимальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном законодательством о концессионных соглашениях, и не может превышать предельное значение, установленное соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.</p> <p>...</p>
--	--	---	---

		<p>пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном законодательством о концессионных соглашениях, и не может превышать предельное значение, установленное соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.»</p>	
9.	<p><u>Статья 34. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки, на основании концессионных соглашений</u></p> <p><u>1. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных</u></p>	<p>статью 34 изложить в следующей редакции: «Статья 34. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки, на основании концессионных</p>	<p><u>Статья 34. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки, на основании концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве</u></p>

<p><u>дорог или автомобильных дорог, содержащих платные участки, могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с Федеральным законом и законодательством о концессионных соглашениях.</u></p> <p><u>2. Концедентом от имени Республики Татарстан выступает уполномоченный орган.</u></p>	<p>соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве</p> <p>1. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог или автомобильных дорог, содержащих платные участки, могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с Федеральным законом и законодательством о концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии с Федеральным законом и законодательством о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве.</p> <p>2. Условие концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, устанавливающее максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, не может быть изменено, за исключением случаев, если в течение срока действия концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве законодательством Российской Федерации,</p>	<p><u>1. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог или автомобильных дорог, содержащих платные участки, могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с Федеральным законом и законодательством о концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии с Федеральным законом и законодательством о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве.</u></p> <p><u>2. Условие концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, устанавливающее максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, не может быть изменено, за исключением случаев, если в течение срока действия концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве законодательством Российской Федерации,</u></p>
---	---	--

		<p>ния о муниципально-частном партнерстве, устанавливающее максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, не может быть изменено, за исключением случаев, если в течение срока действия концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве законодательством Российской Федерации, законодательством Республики Татарстан, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления устанавливаются нормы, ухудшающие положение концессионера таким образом, что он в значительной степени лишается того, на что был не вправе рассчитывать при заключении концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном парт-</p>	<p><u>законодательством Республики Татарстан, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления устанавливаются нормы, ухудшающие положение концессионера таким образом, что он в значительной степени лишается того, на что был не вправе рассчитывать при заключении концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве.</u></p> <p><u>3. В случаях, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, условие концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, устанавливающее максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, может быть изменено по соглашению сторон концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве на основании решения:</u></p> <p><u>1) Кабинета Министров Республики Татарстан, если концедентом, публичным партнером является Республика Татарстан;</u></p>
--	--	--	---

		<p>нерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве.</p> <p>3. В случаях, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, условие концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, устанавливающее максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, может быть изменено по соглашению сторон концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве на основании решения:</p> <p>1) Кабинета Министров Республики Татарстан, если концедентом, публичным партнером является Республика Татарстан;</p> <p>2) органа местного самоуправления, если конце-</p>	<p><u>2) органа местного самоуправления, если концедентом, публичным партнером является муниципальное образование.</u></p> <p><u>4. Концедентом, публичным партнером от имени Республики Татарстан выступает уполномоченный орган, если иное не предусмотрено законодательством.</u></p>
--	--	--	--

		<p>дентом, публичным партнером является муниципальное образование.</p> <p>4. Концедентом, публичным партнером от имени Республики Татарстан выступает уполномоченный орган, если иное не предусмотрено законодательством.»</p>	
10.	<p>Статья 35. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности</p> <p>...</p> <p>2. Действия (бездействие) органов государственной власти или органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности или должностных лиц этих органов могут быть оспорены гражданами и юридическими лицами в судебном порядке, а в предусмотренных <u>законом</u> случаях в административном порядке.</p>	<p>в части 2 статьи 35 слово «законом» заменить словом «законодательством»</p>	<p>Статья 35. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности</p> <p>...</p> <p>2. Действия (бездействие) органов государственной власти или органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности или должностных лиц этих органов могут быть оспорены гражданами и юридическими лицами в судебном порядке, а в предусмотренных <u>законодательством</u> случаях в административном порядке.</p>