

Постановление Комитета по законности и правопорядку

О ходе исполнения постановлений Комитета по законности и правопорядку от 13 марта 2017 года № 24 и от 5 июня 2018 года № 83 «О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»

Заслушав информацию заместителя начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан А.В. Разумнова о ходе исполнения постановлений Комитета по законности и правопорядку от 13 марта 2017 года № 24 и от 5 июня 2018 года № 83 «О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности правопорядку отмечает следующее.

Указанными постановлениями Комитета Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан было рекомендовано осуществление комплекса мер, направленных на обеспечение соблюдения Правил дорожного движения правил, нормативов и стандартов при содержании дорог и дорожных сооружений; усиление профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; обеспечение безопасности пешеходов; организацию информационно-пропагандистского сопровождения реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» и ежегодных республиканских целевых программ о повышении безопасности дорожного движения в Республике Татарстан и т.д.

Анализ хода реализации постановлений Комитета показал следующее.

По итогам 2018 года на дорогах Республики Татарстан зарегистрировано 590 ДТП с участием детей, в которых 18 детей погибли и 613 получил травмы. По итогам 3 месяцев 2019 года на территории Республики Татарстан с участием детей до 16 лет произошло 81 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 87 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечено снижение количества ДТП на 18,2% (или на 18 ДТП, АППГ – 99), число раненых детей в ДТП – на 17,1% (или на 18 раненых, АППГ – 105), число детей погибших увеличилось на 3 ребенка (АППГ – 0).

В рамках реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» и в целях повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников

дорожного движения, в Республике Татарстан проводятся социально значимые мероприятия для различных категорий участников дорожного движения. К их проведению активно привлекаются представители органов государственной власти, общественных организаций, средств массовой информации, широко используется социальная реклама.

Госавтоинспекция МВД по Республике Татарстан регулярно проводит широкомасштабные информационно-пропагандистские социальные кампании и акции, направленные на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах.

Ежегодно в период школьных каникул проходят оперативно-профилактические мероприятия «Зимние каникулы», «Весенние каникулы», «Внимание дети!» и «Осенние каникулы». В них автоинспекторы проводят рейды по предупреждению нарушений ПДД, связанных с перевозкой несовершеннолетних пассажиров и не предоставлением водителями преимущества пешеходам, также организуют профилактическую работу с юными участниками дорожного движения, отступающими от правил безопасного поведения на дороге. Принимают участия в родительских собраниях и встречах с педагогическими коллективами, проводят тематические конкурсы и викторины, проверяют состояние подъездных путей к образовательным организациям, дорожных знаков, разметки, светофорных объектов и ограждений.

При содействии Министерства образования и науки Республики Татарстан на протяжении всего летнего периода на базе детского оздоровительного лагеря «Держинец» Верхнеуслонского района Республики Татарстан функционировал кружок «Юный инспектор движения». С целью мотивации детей к участию в ЮИДовском движении с 6 по 23 августа 2018 года в ДОЛ «Держинец» была проведена вторая профильная смена юных инспекторов движения. В смене приняли участие более 200 детей.

В преддверии нового учебного года 24 августа 2018 года в г. Кукмор состоялось республиканское августовское совещание работников образования и науки по теме «Образование Республики Татарстан – инвестиции в будущее» с участием Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова, на котором обсуждались вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и популяризация световозвращающих элементов, повышения безопасности дорожного движения у образовательных организаций, воспитания грамотных и законопослушных участников дорожного движения, популяризация юидовского движения, вовлечение в пропаганду безопасного поведения на дорогах учащихся школ в Республике Татарстан с 24 по 28 сентября 2018 года проводилась Неделя безопасности, в

рамках которой был реализован комплекс информационно-пропагандистских мероприятий, направленных на профилактику наездов на регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах с привлечением общественных и волонтерских организаций, отрядов ЮИД, представителей СМИ и других ведомств, а 4 декабря были открыты три детских пресс-центра юных инспекторов движения. Татарстан стал первым субъектом Приволжского федерального округа и восьмым по счету в России, в котором появилась новая площадка для взаимодействия отрядов ЮИД с участниками дорожного движения, представителями власти, СМИ и общественных организаций.

Для формирования законопослушного поведения и безопасного участия в дорожном движении молодежи и начинающих водителей, соблюдения водителями правил перевозки детей в транспортных средствах, использования пешеходами, прежде всего несовершеннолетними, световозвращающих элементов за 12 месяцев 2018 года в республиканских СМИ опубликовано 6633 материалов, из них 3116 материалов о необходимости использования водителями детских удерживающих устройств, 2871 материал по популяризации ношения световозвращающих элементов.

По итогам 3 месяцев 2019 года Госавтоинспекцией МВД по Республике Татарстан организовано и проведено 1074 информационно-пропагандистских акций и мероприятий по популяризации СВЭ.

В СМИ размещено 947 материалов о необходимости использования световозвращающих элементов (на телевидении – 155, на радио – 183, в печатных изданиях – 164, в интернете – 445).

На территории Республики Татарстан эксплуатируется 6616 пешеходных переходов, из них 118 в разных уровнях, в том числе 82 подземных и 36 наземных. Наземных – 6498, в том числе 1369 регулируемых.

По итогам обследования пешеходных переходов в 2018 году было выявлено 973 пешеходных переходов (14,7%), не отвечающих нормативным требованиям. Основные недостатки - отсутствие или износ разметки 1.14.1 – 658 переходов, отсутствие дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью – 719 переходов, отсутствие пешеходных ограждений – 486, отсутствие искусственного освещения – 37.

Безопасность пешеходов является ключевой темой для обсуждения на заседаниях Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения, а также на соответствующих муниципальных комиссиях. В 2018 году данный вопрос дважды рассмотрен на заседаниях Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению БДД (22 марта и 7 июня 2018 года) и на совместном заседании Кабинета Министров Республики Татарстан и Коллегии МВД по Республике Татарстан 17 декабря 2018 года. За неудовлетворительную организацию работы

в данном направлении были заслушаны руководители исполнительных комитетов Камско-Устьинского и Чистопольского районов.

За 12 месяцев 2018 года по фактам неудовлетворительного содержания и обустройства пешеходных переходов в республике возбуждено 460 дел об административном правонарушении по статье 12.34 КоАП РФ, из них 7 в отношении юридических лиц. Выдано 416 предписаний на устранение недостатков, по фактам неисполнения предписаний составлено 126 административных материалов по статье 19.5 КоАП РФ. В органы прокуратуры направлено 59 информации для принятия мер прокурорского реагирования.

За 3 месяца 2019 года балансодержателям дорог выдано 43 предписания (АППГ-39) и в отношении юридических лиц возбуждено 48 дел об административных правонарушениях по статье 12.34 КоАП РФ (АППГ-2), в органы прокуратуры направлено 18 информации (АППГ-12).

По инициативе Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан в 2018 году знаками с внутренней светодиодной подсветкой и дополнительным освещением оборудованы 47 пешеходных переходов.

На участках дорог федерального значения с двумя и более полосами в одном направлении проведены работы по установке 57 дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью на Г-образных опорах.

В 2018 году в результате осуществления дорожного надзора за соблюдением законодательства при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог выдано 3 941 (-5,2%, АППГ – 4 156) предписание на устранение недостатков эксплуатационного состояния дорог.

В ходе контроля сроков исполнения ранее выданных предписаний сотрудниками Госавтоинспекции, за невыполнение в установленный срок предписания (представления), возбуждено 312 (-11,9%, АППГ – 354) дел об административном правонарушении, предусмотренное частями 27 и 28 статьи 19.5 КоАП РФ.

В связи наличием фактов систематического нарушения объектами надзора обязательных требований безопасности при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог сотрудниками Госавтоинспекции направлено 140 (-20,9%, АППГ – 177) сообщений в органы прокуратуры.

За 3 месяца 2019 года в результате осуществления дорожного надзора за соблюдением законодательства при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог выдано 907 предписаний на устранение недостатков эксплуатационного состояния дорог (-15,2%, АППГ – 1069).

По факту несоблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержания дорог по статье 12.34 КоАП РФ в отношении должностных и юридических лиц возбуждено

за 12 месяцев 2018 года 1033 (-42,3%, АППГ – 1790 дел об административных правонарушениях, из них 990 (-42,2%, АППГ – 1714, доля 95,8%) дел в отношении должностных лиц и 43 (-43,4%, АППГ – 76) дел в отношении юридических лиц;

за 3 месяца 2019 года 319 дел об административных правонарушениях (+3,9%, АППГ – 307), из них 219 дел в отношении должностных лиц (-25,5%, АППГ – 294, доля 68,7%) и 100 дел в отношении юридических лиц (+7,7 раза, АППГ – 13).

В текущем году в Республике Татарстан при оформлении 39,7% ДТП установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и элементов её обустройства. Всего зарегистрировано 327 ДТП, в которых погибли 18 человек и 403 получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП снизилось на 102 происшествия (-23,8%, АППГ – 429), погибших на 2 человека (-10,0%, АППГ – 20), раненых на 104 (-20,5%, АППГ – 507). Удельный вес таких ДТП от общего количества зарегистрированных с 48,8% снизился до 39,7%.

Сотрудниками Госавтоинспекции за 12 месяцев 2018 года пресечено 43 266 фактов управления транспортными средствами (ТС) с различными техническими неисправностями (-31,5%, АППГ – 63 140).

Согласно утвержденных ежегодных планов проведения проверок субъектов транспортной деятельности, по итогам 12 месяцев 2018 года сотрудниками Госавтоинспекции проведено 183 из 198 плановых проверок автотранспортных предприятий (-12,4% к АППГ: 209 из 222 запланированных). В ходе выезда по месту нахождения субъекта транспортной деятельности с целью установления факта проведения проверки технического состояния транспортных средств перед их выпуском на линию с места стоянки осуществлено 2300 проверки ТС (-7%, АППГ – 2 474). По результатам таких проверок в отношении должностных лиц сотрудниками Госавтоинспекции выдано 299 предписаний об устранении нарушений обязательных требований безопасности при эксплуатации ТС(+3,8%, АППГ – 288). С целью контроля сроков исполнения ранее выданных предписаний сотрудниками Госавтоинспекции осуществлено 92 контрольные проверки (+5,7%, АППГ – 87). По результатам проверок и надзорной деятельности к административной ответственности привлечено 1944 должностных и юридических лиц (-14,9%, АППГ – 2 285). За невыполнение субъектами транспортной деятельности в установленный срок законного предписания сотрудниками Госавтоинспекции направлено на рассмотрение судьям 48 дел об административных правонарушениях, предусмотренных ч. 27, 28 ст. 19.5 КоАП РФ (-52,9%, АППГ – 102).

На территории Республики Татарстан в рамках системы автоматической фиксации нарушений ПДД функционирует 896 стационарных, 177 передвижных и 33 мобильный комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД.

За 12 месяцев 2018 г. в отношении собственников транспортных средств в автоматическом режиме вынесено 4 806 263 (+ 19%, АППГ 4 035 099) постановлений по делам об административных правонарушениях, за 3 месяца 2019 г. в автоматическом режиме вынесено 723 593 (+ 22%, АППГ 592 235) постановлений по делам об административных правонарушениях.

На фоне роста количества транспортных средств, увеличения трафика движения автотранспорта, сокращения личного состава ГИБДД, необходимо постоянно совершенствовать подходы к обеспечению безопасности дорожного движения.

7 декабря 2018 года на трех автодорогах федерального значения Москва – Уфа, Казань – Оренбург и Казань – Ульяновск реализован и введен в эксплуатацию проект по осуществлению тотального контроля соблюдения установленной скорости движения транспортных средств. Сто приборов, работающих в автоматическом режиме, контролируют 290 участков автодорог общей протяженностью более 900 километров.

Датчики объединены между собой и фиксируют как мгновенную скорость в месте установки, так и среднюю скорость между датчиками, образуя протяженные и непрерывные зоны контроля на всем протяжении маршрута движения.

В перспективе планируется развитие тотального контроля на автодорогах регионального значения Чистополь – Нижнекамск и Набережные Челны – Заинск – Альметьевск, характеризующиеся высокой аварийностью.

С начала 2018 года на автодорогах Республики Татарстан применяется система «Робот» (устройство MultaRadar CD moving). Это мобильная система измерения скорости на основе радарных технологий, которая оборудована цифровой камерой для регистрации нарушений правил дорожного движения, как в стационарном режиме, так и в движении.

В Республике Татарстан указанное оборудование установлено в легковых автомобилях, в бампере которых на месте установки государственного регистрационного знака встроены «радар», а сам государственный регистрационный знак смещен ниже и установлен под ним. Работы по внесению изменений в конструкцию данного транспортного средства и установке дополнительного оборудования произведены в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Указанный комплекс позволяет за 1 день обрабатывать несколько мест концентрации ДТП и осуществлять контроль скорости в движении при следовании от одного места к другому. При этом прибор также способен разграничивать транспортные средства на легковые и грузовые. На сегодняшний день в Республике Татарстан применяется 10 таких автомобилей.

В Республике Татарстан реализуется Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденной Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 г. № 764.

По итогам 12 месяцев 2018 года тема безопасности дорожного движения в СМИ освещалась 22 836 раз (-1,5%, АППГ – 23 178), в том числе: 4 564 сюжета и программы на телевидении, 9 194 сюжета и программы на радио, 9 078 материалов в печатных и электронных изданиях.

За 3 месяца 2019 года подразделениями ГИБДД МВД по Республике Татарстан подготовлено 4701 материал в СМИ (-15,1%, АППГ – 5538), из них 883 сюжета и программы на телевидении, 1728 сюжетов и программ на радио, 2090 материалов в печатных и электронных СМИ.

Основу данной работы составляет предоставление аналитических материалов по вопросам безопасности в транспортной среде, основанных на данных статистики аварийности и данных социологических исследований по вышеуказанной тематике, а также информация проводимых мероприятий в республике в рамках исполнения Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы. Тема реализации республиканской целевой программы повышения безопасности дорожного движения, также периодически озвучивается на заседаниях Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения, куда приглашаются журналисты для доведения информации до населения республики по итогам каждого заседания.

Учитывая изложенное, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию заместителя начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан А.В. Разумнова о ходе исполнения постановления Комитета по законности и правопорядку от 13 марта 2017 года № 24 «О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» принять к сведению.

2. Рекомендовать Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан продолжить:

работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности пешеходов;

контроль за соблюдением правил, нормативов и стандартов при содержании дорог и дорожных сооружений;

проведение в 2019 году в рамках технического надзора проверок автотранспортных предприятий;

развитие системы фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, в том числе тотального контроля за скоростью движения транспортных средств;

информационно-пропагандистское сопровождение реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» и ежегодных республиканских целевых программ о повышении безопасности дорожного движения в Республике Татарстан;

контроль за реализацией мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Дорожная сеть», в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

3. Рекомендовать органам местного самоуправления:

осуществлять контроль за соблюдением правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок;

продолжить обустройство пешеходных переходов в соответствии с установленными требованиями, в том числе оборудовать пешеходные переходы в населенных пунктах искусственным освещением, а также устанавливать светодиодные светофоры типа Т.7 на нерегулируемых пешеходных переходах;

оказывать содействие в предоставлении балансодержателям земельных участков вдоль автодорог для осуществления мероприятий по уменьшению крутизны откосов земляного полотна и исправлению кривых малого радиуса в плане и продольном профиле, а также в предоставлении резервов грунта для проведения указанных работ;

при строительстве жилых домов учитывать количество парковочных мест для автомобилей из расчета одно машино-место на одну квартиру;

организовать в рамках детского летнего оздоровительного отдыха проведение в детских оздоровительных лагерях мероприятий по обучению детей навыкам безопасного поведения на дорогах.

4. Рекомендовать главам муниципальных районов и городских округов исключать формальный подход в работе комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения.

5. Рекомендовать Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения продолжить взаимодействие с соответствующими муниципальными комиссиями в целях исключения формального подхода к работе комиссий и реализации мероприятий муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения.

6. Рекомендовать Совету муниципальных образований Республики Татарстан продолжить оказание содействия муниципальным районам и городским

округам в обеспечении безопасности дорожного движения и осуществлении полномочий в области дорожной деятельности.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку Р.Г. Нугуманова.

Председатель Комитета

Ш.Ш. Ягудин



5 июня 2018 года
№ 83

Постановление

О ходе исполнения постановления Комитета по законности и правопорядку от 13 марта 2017 года № 24 «О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»

Заслушав информацию заместителя начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан А.В. Разумнова о ходе исполнения постановления Комитета по законности и правопорядку от 13 марта 2017 года № 24 «О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности правопорядку отмечает следующее.

Указанным постановлением Комитета Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан было рекомендовано осуществление комплекса мер, направленных на обеспечение соблюдения Правил дорожного движения правил, нормативов и стандартов при содержании дорог и дорожных сооружений; усиление профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; обеспечение безопасности пешеходов; организацию информационно-пропагандистского сопровождения реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» и ежегодных республиканских целевых программ о повышении безопасности дорожного движения в Республике Татарстан и т.д.

Анализ хода реализации постановления Комитета показал следующее.

В Республике Татарстан реализуется Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2020 годы» Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы», утвержденной Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 г. № 764. Общий объем финансирования Подпрограммы за счет средств бюджета Республики Татарстан составляет 11799,12 млн. рублей, данные средства распределены по годам.

В 2017 и 2018 годах на территории Республики Татарстан реализуются 45 муниципальных программ, в рамках которых в 2017 году за счет муниципальных бюджетов установлено и заменено 3108 дорожных знаков, оборудовано 1220 п.м. тротуаров и пешеходных дорожек, оборудовано 76 пешеходных переходов, установлено 6450 п.м. пешеходных и барьерных ограждений, модернизировано 67 светофорных объектов. За 4 месяца 2018 года за счет муниципальных бюджетов заменено 217 дорожных знаков, модернизировано 5 светофорных объектов.

Комитет отмечает, что Управлением ГИБДД МВД по Республике Татарстан и районными подразделениями проводятся мероприятия, направленные на предупреждение детского травматизма: оперативно-профилактические мероприятия перед началом каникул, акции «Засветись», «Ребенок – главный пассажир», «Неделя безопасности», соревнования по картингу, республиканские конкурсы по автомногоборью среди юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и т.д.

Организованы мероприятия, направленные на адаптацию детей к условиям реального участия в дорожном движении. Так, в 2017-2018 учебном году более 45 тысяч учащихся 5-х классов Республики Татарстан стали участниками образовательно-воспитательного проекта «Дневник безопасности школьника». Все пятиклассники Республики Татарстан получили печатное издание под названием «Дневник безопасности школьника», которое представляет собой обучающий комикс с заданиями. 21 ноября 2017 года был проведен «Краш-курс», посвященный детскому дорожно-транспортному травматизму. Целью мероприятия стало создание негативного отношения к нарушениям Правил дорожного движения, которые неизбежно приводят к ДТП.

Вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма неоднократно рассмотрены на заседаниях Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения, по итогам которых включен пункт о проведении в образовательных организациях на последних уроках ежедневных «минуток безопасности» с напоминанием строгого соблюдения детьми Правил дорожного движения. Состояние детского дорожно-транспортного травматизма и запланированные мероприятия были также обсуждены на рабочем совещании при начальнике Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан 5 мая 2017 года.

Следует также отметить, что во всех городах и районах республики сотрудниками Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан и районных подразделений совместно с заинтересованными организациями, общественными движениями проводятся тематические мероприятия по безопасности дорожного движения, в частности проведено 56 социальных акций с общим охватом около 18 тысяч человек, около 200 бесед (лекций) в вузах, средне-профессиональных образовательных организациях и автошколах.

Комитет отмечает, что по итогам 2017 года с участием детей до 16 лет зарегистрировано 584 ДТП (-6,4%, АППГ - 624), в которых 15 детей погибли (АППГ - 15) и 608 – получили ранения (-7,3%, АППГ - 656). По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 6,4% (или на 40 ДТП), числа раненых детей в ДТП – на 7,3% (или на 48 раненых), число детей, погибших несовершеннолетних, осталось

на уровне АППГ. По итогам 4 месяцев 2018 года с участием детей до 16 лет произошло 128 ДТП, в которых 135 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено сокращение количества ДТП на 12,9% (или на 19 ДТП), число раненых детей в ДТП – на 11,8% (или на 18 раненых). Детей, погибших в ДТП, не зарегистрировано (АППГ – 2).

За 2017 года сотрудниками ГИБДД было пресечено 17 468 нарушений ПДД детьми (15 014 детей-пешеходов, 2 381 детей-велосипедистов и 73 мотоциклиста) (-1,9%, АППГ – 17 802), по этим нарушениям составлены информационные карточки «СТОП – твоя жизнь в опасности!», сообщения направлены по месту занятости ребенка для проведения профилактических мероприятий с детьми и родителями.

Определенный вклад в работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма вносят инспекторы подразделений по делам несовершеннолетних. Так, за 2017 год сотрудники ПДН участвовали в 1 819 родительских собраниях и предупредили 3 878 несовершеннолетних нарушителей ПДД, за 4 месяца 2018 года – в 631 родительском собрании и предупредили 1 022 несовершеннолетних нарушителя ПДД.

За неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних были привлечены к административной ответственности 541 родитель (по итогам 4 месяцев 2018 года – 84 родителя).

В связи с этим в рамках детского летнего оздоровительного отдыха проведение в детских оздоровительных лагерях необходима организация мероприятий по обучению детей навыкам безопасного поведения на дорогах.

Благодаря принятым мерам удалось достичь снижения показателей аварийности с участием пешеходов. По итогам 2017 года количество наездов на пешеходов по сравнению с 2016 годом сократилось на 9,9% (-175 ДТП), число погибших на 6,3% (-8 человек), число раненых на 10,9% (-186 человек). По итогам 4 месяцев 2018 года количество наездов на пешеходов по сравнению с АППГ сократилось на 6,2% (-28 ДТП), число погибших на 28% (-7 человек), число раненых на 3,2% (-14 человек).

По фактам неудовлетворительного содержания пешеходных переходов за 2017 год выдано 503 предписания, возбуждено 268 административных дел, в органы прокуратуры направлено 88 сообщений. За 4 месяца 2018 – выдано 172 предписания, возбуждено 216 дел об административных правонарушениях, в органы прокуратуры направлено 18 сообщений.

В рамках исполнения контрольно-надзорных функций в области безопасности дорожного движения сотрудниками Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан и районных подразделений в рамках повседневного надзора осуществляется контроль за содержанием и обустройством улично-дорожной сети. В случае выявления нарушений требований нормативов и стандартов в части содержания улиц, дорог и дорожных сооружений балансодержателям дорог федерального, регионального и местного значений выдаются предписания на устранение выявленных недостатков.

В результате осуществления дорожного надзора за соблюдением законодательства при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог по итогам 2017 года выдано 4 156 предписаний на устранение недостатков эксплуатационного состояния дорог (+17,8%; АППГ – 3 526). В установленные сроки исполнено 3303 предписания (исполняемость составляет 79,5%, что на 6,9% больше чем в 2016 году), не истек срок исполнения на момент проверок у 504 предписаний (на исполнении 12,1% от общего числа выданных), не исполнено в установленные сроки 349 предписаний (8,4% от общего числа).

По результатам проведенных контрольных проверок, по фактам неисполнения предписаний Госавтоинспекции составлено 354 административных материала по статье 19.5 КоАП Российской Федерации. Подразделениями Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан направили в органы прокуратуры 177 сообщений о систематическом невыполнении ответственными лицами законодательства в области БДД при осуществлении дорожной деятельности.

По факту несоблюдения требований безопасности дорожного движения при ремонте и содержания дорог по статье 12.34 КоАП Российской Федерации в отношении должностных и юридических лиц возбуждено 1 790 дел об административных правонарушениях, из них 1 714 дел в отношении должностных лиц и 76 материалов в отношении юридических лиц.

За 4 месяца 2018 года выдано 1 315 предписаний на устранение недостатков эксплуатационного состояния дорог. В установленные сроки исполнено 1044 предписания (исполняемость составляет 79,4%, АППГ – 67,8%), не истек срок исполнения у 216 предписаний (на исполнении 16,4% от общего числа выданных), не исполнено в установленные сроки 55 предписаний (4,1% от общего числа).

В ходе контроля сроков исполнения ранее выданных предписаний сотрудниками Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан за невыполнение в установленный срок предписания, возбуждено 61 дело об административном правонарушении, предусмотренное частями 27 и 28 статьи 19.5 КоАП Российской Федерации. Также, в связи наличием фактов систематического нарушения объектами надзора обязательных требований безопасности при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог сотрудниками Госавтоинспекции направлено 41 сообщение в органы прокуратуры. По фактам несоблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержания дорог по статье 12.34 КоАП Российской Федерации в отношении должностных и юридических лиц возбуждено 375 дел об административных правонарушениях, из них 359 дел – в отношении должностных лиц и 16 дел – в отношении юридических лиц.

За 12 месяцев 2017 года сотрудниками Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан в отношении автотранспортных предприятий проведено 209 плановых и 85 внеплановых проверок. По сравнению с 2016 годом количество плановых проверок увеличилось на 9% (+18, АППГ – 191), внеплановых сократилось на 29,8% (+36, АППГ – 121). По результатам проверок выдано 333 (-8,8%, АППГ-365) предписания, 2 543 (+24%, АППГ – 2 053) должностных и

юридических лиц привлечены к административной ответственности, в органы Прокуратуры направлено 28 (+75%, АППГ – 16) сообщений.

За 4 месяца 2018 года в отношении автотранспортных предприятий проведено 75 (-12%, АППГ – 85) плановых и 24 (-41%, АППГ – 17) внеплановых проверок. По результатам проверок выдано 88 (-19%, АППГ – 109) предписаний, 643 (-15,6%, АППГ – 762) должностных и юридических лица привлечены к административной ответственности, в органы Прокуратуры направлено 6 (-14,3%, АППГ – 7) сообщений.

На 1 января 2018 года в исполнительном производстве подразделений Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан находилось 11062472 постановления. При этом 9913944 постановления было исполнено, что составило 89,6% от числа находящихся в производстве.

Не исполненными оставались 1 148 528 постановлений, из которых 565 319 постановлений были вынесены в отношении жителей Республики Татарстан и 583 209 постановлений были вынесены в отношении жителей иных регионов России.

В рамках взаимодействия с Управлением Федеральной службы судебных приставов России по Республике Татарстан в ходе проведения совместных рейдов в 2017 году было наложено 370 арестов на транспортные средства правонарушителей, которые в установленном порядке не оплатили штрафы, в ходе проведения совместных рейдов за 4 месяца 2018 года наложено 158 арестов на транспортные средства правонарушителей, которые в установленном порядке не оплатили штрафы.

На территории Республики Татарстан проводятся мероприятия по развитию систем фото- и видеофиксации нарушений ПДД. В настоящее время используются 1 022 приборов фото- и видеофиксации, из них: 811 стационарных, 177 передвижных, 34 мобильных.

В текущем году планируется дополнительно установить 100 стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД и создать систему обеспечения непрерывного контроля за движением транспортных средств на 3-х автодорогах федерального значения (Москва-Уфа, Казань-Оренбург, Казань-Ульяновск) проходящих по территории Республики Татарстан.

Согласно «Программы поэтапного оснащения железнодорожных переездов системами фото- и видеофиксации нарушений водителями транспортных средств ПДД» принятой Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и Горьковской железной дороги (филиал ОАО «РЖД» по Казанскому региону) в 2017 году началось оснащение 7-ми железнодорожных переездов комплексами фото- и видеофиксации, один из которых (7 км перегон Зеленый Дол – Волжск) работает в тестовом режиме и на 6-ти ведутся пуско-наладочные работы.

По итогам 12 месяцев 2017 г. тема безопасности дорожного движения в СМИ упоминалась 23 178 раз (+11,6%, АППГ – 22 416), в том числе: 4 766 сюжетов и программ на телевидении, 9 520 сюжетов и программ на радио, 8 892 материала в печатных и электронных изданиях. По итогам 4 месяцев 2018 г. тема безопасности дорожного движения в СМИ освещалась 7 431 раз, в том числе: 1 399 сюжетов и программ на телевидении, 3 075 сюжетов и программ на радио, 2 957 материалов в пе-

чатных и электронных изданиях. Этого результата удалось достичь за счет постоянной работы с профессиональным журналистским сообществом, в том числе в рамках реализации федеральных программ по профилактике безопасности дорожного движения.

Основу данной работы составляет предоставление аналитических материалов по вопросам безопасности в транспортной среде, основанных на данных статистики аварийности и данных социологических исследований по вышеуказанной тематике, а также информация о проводимых мероприятиях в республике в рамках исполнения Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2020 годы». Тема реализации республиканской целевой программы повышения безопасности дорожного движения также периодически озвучивается на заседаниях Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения, куда приглашаются журналисты для доведения информации до населения республики по итогам каждого заседания.

В целях активизации взаимодействия с муниципальными комиссиями для исключения формального подхода к работе и контроля реализации мероприятий целевых программ по повышению безопасности дорожного движения за 2017 год руководством Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан совместно с секретарем Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения были осуществлены выезды во все муниципальные районы республики для проведения заседаний комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения. В 2018 данная практика была продолжена, в настоящее время осуществлены выезды в 6 районов республики: Актанышский, Буинский, Верхнеуслонский, Кайбицкий, Камско-Устьинский и Тукаевский муниципальные районы.

Кроме того, 13 октября 2017 года впервые проведено выездное заседание Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения с выездом в Тукаевский муниципальный район. 7 июня 2018 года состоялось аналогичное заседание с выездом в муниципальное образование «город Чистополь».

Комитет отмечает, что в Актанышском, Балтасинском, Лаишевском, Лениногорском, Новошешминском, Рыбно-Слободском, Тюлячинском и Чистопольском муниципальных районах превышен показатель Федеральной целевой программы по количеству погибших в дорожно-транспортных происшествиях. В Заинском, Зеленодольском, Пестречинском, Черемшанском и Чистопольском муниципальных районах в целях исключения совершения дорожно-транспортных происшествий в нетрезвом состоянии необходимо усилить воспитательную работу среди водителей транспортных средств.

Необходимо завершить укомплектование должностей муниципальных служащих по направлению деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения в Нижнекамском муниципальном районе (17 единиц) и муниципальном образовании «город Набережные Челны» (19 единиц).

Учитывая изложенное, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию заместителя начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан А.В. Разумнова о ходе исполнения постановления Комитета по законности и правопорядку от 13 марта 2017 года № 24 «О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» принять к сведению.

2. Рекомендовать Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан продолжить:

работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности пешеходов;

контроль за соблюдением правил, нормативов и стандартов при содержании дорог и дорожных сооружений;

проведение в 2018 году в рамках технического надзора проверок автотранспортных предприятий;

развитие системы фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения;

информационно-пропагандистское сопровождение реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» и ежегодных республиканских целевых программ о повышении безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления:

осуществлять контроль за соблюдением правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок;

продолжить обустройство пешеходных переходов в соответствии с установленными требованиями, в том числе оборудовать пешеходные переходы в населенных пунктах искусственным освещением, а также устанавливать светодиодные светофоры типа Т.7 на нерегулируемых пешеходных переходах;

оказывать содействие в предоставлении балансодержателям земельных участков вдоль автодорог для осуществления мероприятий по уменьшению крутизны откосов земляного полотна и исправлению кривых малого радиуса в плане и продольном профиле, а также в предоставлении резервов грунта для проведения указанных работ;

при строительстве жилых домов учитывать количество парковочных мест для автомобилей из расчета одно машино-место на одну квартиру;

организовать в рамках детского летнего оздоровительного отдыха проведение в детских оздоровительных лагерях мероприятий по обучению детей навыкам безопасного поведения на дорогах.

4. Рекомендовать главам Заинского, Зеленодольского, Пестречинского, Черемшанского и Чистопольского муниципальных районов усилить воспитательную работу среди водителей транспортных средств в целях исключения совершения ими дорожно-транспортных происшествий в нетрезвом состоянии.

5. Рекомендовать главам муниципальных районов и городских округов исключать формальный подход в работе комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. Рекомендовать главе Нижнекамского муниципального района и мэру города Набережные Челны завершить укомплектование должностей муниципальных служащих по направлению деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения.

7. Рекомендовать Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения продолжить взаимодействие с соответствующими муниципальными комиссиями в целях исключения формального подхода к работе комиссий и реализации мероприятий муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения.

8. Рекомендовать Совету муниципальных образований Республики Татарстан продолжить оказание содействия муниципальным районам и городским округам в обеспечении безопасности дорожного движения и осуществлении полномочий в области дорожной деятельности.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку Р.Г. Нугуманова.

Председатель Комитета

Ш.Ш. Ягудин



13 марта 2017 года
№ 24

Постановление

О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан

Заслушав информацию Врио начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан Р.А. Ибрагимова о реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности правопорядку отмечает следующее.

За 2016 год на автодорогах Республики Татарстан произошло 5073 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибли 451 и пострадали 6265 человек. По сравнению с аналогичным периодом 2015 года количество ДТП увеличилось на 2,1%, число пострадавших в ДТП - на 2,5%, число погибших в ДТП сократилось на 8,3%.

В республике остается актуальной проблема детского дорожно-транспортного травматизма. Так, количество ДТП с участием детей в 2016 году составило 620, что на 11,7% больше чем в 2015 году, в которых погибли 15 и получили ранения 649 (АППГ - 583) детей. За данный период сотрудниками ГИБДД выявлено 17 860 нарушений Правил дорожного движения детьми (15 049 пешеходов, 2 655 велосипедистов, 156 мотоциклистов), по этим нарушениям составлены карточки «Стоп – твоя жизнь в опасности!», направлены сообщения по месту занятости ребенка для проведения профилактических мероприятий с детьми и родителями.

В целях стабилизации ситуации подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения проводится определенная агитационная работа. Так, за 12 месяцев 2016 года подготовлено 22 477 материалов в средствах массовой информации, из них 4 728 сюжетов и программ на телевидении, 9 721 сюжет и программ на радио, 8 028 материалов в печатных и электронных средствах массовой информации.

Большую помощь в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма оказывают инспекторы подразделений по делам несовершеннолетних. За 2016 год сотрудники подразделений по делам несовершеннолетних выявили 3 610 несовершеннолетних нарушителей Правил дорожного движения (АППГ - 2 550). За неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних были привлечены к административной ответственности 773 родителя, что на 25% больше аналогичного периода 2015 года.

В Республике Татарстан в профилактике нарушений скоростного режима активно применяются приборы фото видео-фиксации. За 2016 год с использованием приборов составлено 4 102 836 административных материалов.

Следует отметить, что в 2016 году по Республике Татарстан зарегистрировано 509 происшествий (АППГ - 530) с участием водителей, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения и отказавшихся от медицинского освидетельствования. В отношении данных водителей, возбуждено 16 798 дел об административных правонарушениях, что на 1,6% больше чем за аналогичный период 2015 года.

Рост дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями в нетрезвом состоянии допущен в 21 муниципальном районе: Актанышском, Алексеевском, Алькеевском, Апастовском, Арском, Бугульминском, Елабужском, Кайбицком, Лениногорском, Менделеевском, Мензелинском, Муслюмовском, Нижнекамском, Нурлатском, Пестречинском, Рыбно-Слободском, Сабинском, Сармановском, Тюлячинском, Черемшанском и Чистопольском.

Отмечается неэффективная работа в профилактике происшествий с участием нетрезвых водителей в подразделениях ГИБДД Алексеевского, Альметьевского, Арского, Балтасинского, Буинского, Дрожжановского, Елабужского, Заинского, Зеленодольского, Лаишевского, Менделеевского, Мензелинского, Нижнекамского, Пестречинского, Рыбно-Слободского и Спасского муниципальных районов.

Комитет отмечает, что причинами совершения ДТП остаются грубые, умышленные нарушения требований Правил дорожного движения. К ним относятся нарушения правил маневрирования, ошибки в выборе безопасной скорости, выезд на полосу дороги встречного движения, проезд пешеходного перехода, несоблюдение дистанции, не предоставления преимущества пешеходам вблизи остановочных площадок. Наибольший рост происшествий и пострадавших наблюдается по причине несоответствия скорости, в частности, превышения установленного ограничения, выбора скорости без учета интенсивности движения, профиля дороги и погодных условий (видимость в направлении движения).

Основная часть наездов на пешеходов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Сопутствуют этому неблагоприятные погодные условия, состояние проезжей части дороги и отсутствие защиты у пешеходов в виде свето-возвращающих элементов на верхней одежде. В 2016 году в отношении пешехо-

дов за отсутствие в указанных случаях таких элементов возбуждено около 9 тысяч дел об административных правонарушениях (АППГ - 9 220). При этом на месте совершения каждого третьего наезда на пешехода на пешеходных переходах зафиксированы недостатки в их обустройстве: отсутствие дублирующих знаков над проезжей частью, дорожной разметки, пешеходных ограждений, искусственных неровностей и освещения.

В Апастовском, Арском, Буинском, Елабужском, Заинском, Зеленодольском, Камско-Устьинском, Лаишевском, Лениногорском, Мамадышском, Нижнекамском, Пестречинском, Тюлячинском муниципальных районах, муниципальных образованиях города Казани и «город Набережные Челны» отмечается формальный подход к работе комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Имеются проблемы в реализации отдельных муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения: не предусмотрены конкретные мероприятия, направленные на снижение показателей аварийности, мероприятия исполняются с задержками, недостаточное финансирование мероприятий программы (Алексеевский, Арский, Балтасинский, Верхнеуслонский, Елабужский, Кукморский, Менделеевский и Черемшанский муниципальные районы).

Кроме того, требуют особого внимания заказные виды пассажирских перевозок. Как правило, такие перевозки осуществляются без соответствующих документов, разрешающих перевозку, водитель не проходит медосмотр, не осуществляется контроль за техническим состоянием автотранспорта. В рамках надзорной деятельности сотрудниками ГИБДД привлечены к ответственности в 2016 году 34 216 водителей автобусов (АППГ - 41 048). В связи с этим для эффективной борьбы с нелегальными перевозками с декабря 2016 года совместно с представителями Управления экономической безопасности МВД по Республике Татарстан проводятся рейды, в ходе которых владельцы таких автобусов, при наличии состава нарушения, привлекаются к соответствующей ответственности.

Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию Врио начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Р.А. Ибрагимова принять к сведению.

2. Рекомендовать Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан:

усилить работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

реализовать меры, направленные на обеспечение безопасности пешеходов;

усилить контроль за соблюдением правил, нормативов и стандартов при содержании дорог и дорожных сооружений;

продолжить в 2017 году в рамках технического надзора проведение проверок автотранспортных предприятий;

принять меры по строгому соблюдению административного законодательства в части исполнительного производства;

продолжить развитие системы фото и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения;

организовать информационно-пропагандистское сопровождение реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» и ежегодных республиканских целевых программ о повышении безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления:

принять соответствующие муниципальные правовые акты, вытекающие из Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

усилить контроль за соблюдением правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок;

произвести обустройство пешеходных переходов в соответствии с установленными требованиями, в том числе оборудовать пешеходные переходы в населенных пунктах искусственным освещением, а также устанавливать светодиодные светофоры типа Т.7 на нерегулируемых пешеходных переходах;

оказывать содействие в предоставлении балансодержателям земельных участков вдоль автодорог для осуществления мероприятий по уменьшению крутизны откосов земляного полотна и исправлению кривых малого радиуса в плане и продольном профиле, а также в предоставлении резервов грунта для проведения указанных работ;

при строительстве жилых домов учитывать количество парковочных мест для автомобилей из расчета одно машино-место на одну квартиру.

4. Рекомендовать главам Актанышского, Алексеевского, Алькеевского, Альметьевского, Апастовского, Арского, Балтасинского, Буинского, Бугульминского, Дрожжановского, Елабужского, Заинского, Зеленодольского, Кайбицкого, Лаишевского, Лениногорского, Менделеевского, Мензелинского, Муслимовского, Нижнекамского, Нурлатского, Пестречинского, Рыбно-Слободского, Сабинского, Сармановского, Спасского, Тюлячинского, Черемшанского и Чистопольского муниципальных районов усилить воспитательную работу среди водителей транспортных средств в целях исключения совершения ими дорожно-транспортных происшествий в нетрезвом состоянии.

5. Рекомендовать главам Апастовского, Арского, Буинского, Елабужского, Заинского, Зеленодольского, Камско-Устьинского, Лаишевского, Лениногорского, Мамадышского, Нижнекамского, Пестречинского, Тюлячинского муниципальных районов, муниципальных образований города Казани и «город Набережные Челны» улучшить работу комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения, исключить формальный подход к работе.

6. Рекомендовать главам Алексеевского, Арского, Балтасинского, Верхнеуслонского, Елабужского, Кукморского, Менделеевского и Черемшанского муниципальных районов принять меры по обеспечению финансирования муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, предусмотрев конкретные мероприятия, направленные на снижение показателей аварийности, осуществлять контроль за сроками исполнения мероприятий программы.

7. Рекомендовать Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения активизировать взаимодействие с соответствующими муниципальными комиссиями в целях исключения формального подхода к работе комиссий и реализации мероприятий муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения.

8. Рекомендовать Совету муниципальных образований Республики Татарстан оказывать содействие муниципальным районам и городским округам в обеспечении безопасности дорожного движения и осуществлении полномочий в области дорожной деятельности.

9. Образовать рабочую группу под руководством заместителя председателя Комитета Р.Г. Нугуманова для рассмотрения внесенных предложений по совершенствованию федерального и республиканского законодательства по вопросам безопасности дорожного движения.

Рабочей группе совместно с Экспертным советом при Комитете по законности и правопорядку внести соответствующие предложения по совершенствованию законодательства в данной сфере.

10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку Р.Г. Нугуманова.

Председатель Комитета

Ш.Ш. Ягудин

Председателю Комитета
по законности и правопорядку
Государственного Совета
Республики Татарстан

Ш.Ш. Ягудину

_____ № _____

на № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемый Шакир Шахмедович!

В ответ на исх. № 13-2-2092 от 16.04.2019 направляю справочную информацию об исполнении постановлений Комитета по законности и правопорядку от 5 июня 2018 года №83 и от 13 марта 2017 года №24 «О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», а также предложения в проект постановления Комитета в рамках рассматриваемого вопроса.

Приложение: по тексту на 18 л., в 1 экз.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Республике Татарстан

Л.Р. Габдурахманов

Информация

о ходе исполнения постановлений Комитета по законности и правопорядку от 13 марта 2017 года № 24 и от 5 июня 2018 года № 83 «О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности пешеходов

По итогам 2018 года на дорогах Республики Татарстан зарегистрировано 590 ДТП с участием детей, в которых 18 детей погибли и 613 получил травмы.

По итогам 3 месяцев 2019 года на территории Республики Татарстан с участием детей до 16 лет произошло 81 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 87 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечено снижение количества ДТП на 18,2% (или на 18 ДТП, АППГ – 99), число раненых детей в ДТП – на 17,1% (или на 18 раненых, АППГ – 105), число детей погибших увеличилось на 3 ребенка (АППГ – 0).

В рамках реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» и в целях повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в Республике Татарстан проводятся социально значимые мероприятия для различных категорий участников дорожного движения. К их проведению активно привлекаются представители органов государственной власти, общественных организаций, средств массовой информации, широко используется социальная реклама.

Госавтоинспекция МВД по Республике Татарстан регулярно проводит широкомасштабные информационно-пропагандистские социальные кампании и акции, направленные на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах.

Ежегодно в период школьных каникул проходят оперативно-профилактические мероприятия «Зимние каникулы», «Весенние каникулы», «Внимание дети!» и «Осенние каникулы». В них автоинспекторы проводят рейды по предупреждению нарушений ПДД, связанных с перевозкой несовершеннолетних пассажиров и не предоставлением водителями преимущества пешеходам, также организывают профилактическую работу с юными участниками дорожного движения, отступающими от правил безопасного поведения на дороге. Принимают участия в родительских собраниях и встречах с педагогическими коллективами, проводят тематические конкурсы и викторины, проверяют состояние подъездных путей к

образовательным организациям, дорожных знаков, разметки, светофорных объектов и ограждений.

31 марта 2018 года на территории комплекса Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан состоялось республиканское праздничное мероприятие, посвященное 45-летию создания отрядов юных инспекторов движения.

В мероприятии приняли участие 204 юных инспектора движения из 51-го города и района республики.

23 мая 2018 года на территории комплекса Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан состоялся республиканский конкурс по автомногоборью среди команд юношей и девушек. Конкурс проводился среди воспитанников и выпускников филиалов ЧОУ ДПО «ДЮАШ» Республики Татарстан и РОГО «ДОСААФ» Республики Татарстан 16 – 18 лет.

5-6 апреля 2018 года в г. Мамадыш проведен семинар-совещание для руководителей и инспекторов пропаганды БДД (сотрудников, исполняющих их обязанности) районных подразделений ГИБДД, начальников территориальных управлений и сотрудников отделов профилактики ГБУ «Безопасность дорожного движения», специалистов по дошкольному образованию Министерства образования и науки Республики Татарстан по итогам смотра-конкурса среди воспитателей и дошкольных образовательных организаций Республики Татарстан «Зелёный огонёк».

С 24 по 27 апреля 2018 года в городе Набережные Челны был проведен XXIV республиканский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

При содействии Министерства образования и науки Республики Татарстан на протяжении всего летнего периода на базе детского оздоровительного лагеря «Держинец» Верхнеуслонского района Республики Татарстан функционировал кружок «Юный инспектор движения». С целью мотивации детей к участию в ЮИДовском движении с 6 по 23 августа 2018 года в ДОЛ «Держинец» была проведена вторая профильная смена юных инспекторов движения. В смене приняли участие более 200 детей.

В преддверии нового учебного года 24 августа 2018 года в г. Кукмор состоялось республиканское августовское совещание работников образования и науки по теме «Образование Республики Татарстан – инвестиции в будущее» с участием Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова, на котором обсуждались вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

31 августа 2018 года в ИА «Татар-информ» состоялась пресс-конференция по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма с участием заместителя министра образования и науки Республики Татарстан С.Р. Андреева, начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан Л.Р. Габдурахманова и директора анимационной студии «Татармультфильм» А. М. Ганиева.

8 сентября 2018 г. в парке «Победы» города Лаишево в рамках ежегодного праздника «Дети – наше будущее», приуроченного началу нового учебного года, была проведена социальная акция «Автокресло – детям». Цель социальной акции – снижение количества жертв среди детей-пассажиров.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и популяризация световозвращающих элементов, повышения безопасности дорожного движения у образовательных организаций, с 24 по 28 сентября 2018 года проводилась Неделя безопасности, в рамках которой был реализован комплекс информационно-пропагандистских мероприятий, направленных на профилактику наездов на регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах с привлечением общественных и волонтерских организаций, отрядов ЮИД, представителей СМИ и других ведомств.

26 сентября 2018 года напротив Казанского Кремля, Управлением ГИБДД МВД по Республике Татарстан был организован флешмоб, посвященный безопасности пешеходов. В мероприятии были задействованы более 200 студентов и волонтеров. Они выстроились в символические фигуры пешехода, переходящего проезжую часть по «зебре», и автомобиля, уступающего ему дорогу, затем сформировали слоган «Пропусти пешехода».

6 октября 2018 года на территории комплекса УГИБДД МВД по Республике Татарстан подвели итоги сезона 2018 года по картингу и наградили призеров республиканских соревнований. В торжественной церемонии принял участие Президент Республики Татарстан Р.Н. Минниханов, руководители министерств и ведомств.

11 ноября 2018 года перед началом матча 14-го тура Российской Премьер-Лиги между «Рубином» и «Локомотивом» на стадионе «Казань Арена» была объявлена минута молчания в память о погибших в дорожно-транспортных происшествиях. На медиафасаде стадиона транслировались ролики социальной рекламы по безопасности дорожного движения.

15 ноября 2018 года под сводами ледового дворца спорта «Татнефть Арена» во время матча Континентальной Хоккейной Лиги между «Ак Барсом» и «ЦСКА» на четырехстороннем видеокубе, подвешенном под кровлей комплекса и эфире телевидения транслировались ролики социальной рекламы по безопасности дорожного движения, а также диктором было объявлено о проведении Дня памяти погибших в автомобильных катастрофах.

16 ноября 2018 года в Казани завершился шестой ежегодный открытый республиканский телевизионный фестиваль творчества работающей молодежи «Наше время – Безнеңзаман». Участники республиканского фестиваля «Наше время – Безнеңзаман» присоединились к акции, посвященной Всемирному дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий. В завершении гала-концерта на сцене КРК «Пирамида» сотрудники Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан напомнили зрителям о Всемирном Дне памяти жертв

ДТП стихотворением и исполнили песню.

В целях воспитания грамотных и законопослушных участников дорожного движения, популяризация юидовского движения, вовлечение в пропаганду безопасного поведения на дорогах учащихся школ в Республике Татарстан 4 декабря были открыты три детских пресс-центра юных инспекторов движения. Татарстан стал первым субъектом Приволжского федерального округа и восьмым по счету в России, в котором появилась новая площадка для взаимодействия отрядов ЮИД с участниками дорожного движения, представителями власти, СМИ и общественных организаций.

В целях формирования законопослушного поведения и безопасного участия в дорожном движении молодежи и начинающих водителей, соблюдения водителями правил перевозки детей в транспортных средствах, использования пешеходами, прежде всего несовершеннолетними, световозвращающих элементов за 12 месяцев 2018 года в республиканских СМИ опубликовано 6633 материалов, из них 3116 материалов о необходимости использования водителями детских удерживающих устройств, 2871 материал по популяризации ношения световозвращающих элементов.

10 марта 2019 года в эфире телеканала «Эфир» была организована «прямая связь» с участием начальника УГИБДД МВД по Республике Татарстан Л.Р. Габдурахманова по вопросам профилактики аварийности.

16 января 2019 года состоялась пресс-конференция с участием начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан полковника полиции Л.Р. Габдурахманова по вопросам БДД.

По итогам 3 месяцев 2019 года Госавтоинспекцией МВД по Республике Татарстан организовано и проведено 1074 информационно-пропагандистских акций и мероприятий по популяризации СВЭ.

В СМИ размещено 947 материалов о необходимости использования световозвращающих элементов (на телевидении – 155, на радио – 183, в печатных изданиях – 164, в интернете – 445).

При содействии Министерства образования и науки Республики Татарстан на протяжении всего летнего периода на базе детского оздоровительного лагеря «Держинец» Верхнеуслонского района Республики Татарстан функционировал кружок «Юный инспектор движения». С целью мотивации детей к участию в ЮИДовском движении с 6 по 23 августа 2018 года в ДОЛ «Держинец» была проведена вторая профильная смена юных инспекторов движения. В смене приняли участие более 200 детей.

В преддверии нового учебного года 24 августа 2018 года в г. Кукмор состоялось республиканское августовское совещание работников образования и науки по теме «Образование Республики Татарстан – инвестиции в будущее» с участием Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова, на

котором обсуждались вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и популяризация световозвращающих элементов, повышения безопасности дорожного движения у образовательных организаций, воспитания грамотных и законопослушных участников дорожного движения, популяризация юидовского движения, вовлечение в пропаганду безопасного поведения на дорогах учащихся школ в Республике Татарстан с 24 по 28 сентября 2018 года проводилась Неделя безопасности, в рамках которой был реализован комплекс информационно-пропагандистских мероприятий, направленных на профилактику наездов на регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах с привлечением общественных и волонтерских организаций, отрядов ЮИД, представителей СМИ и других ведомств, а 4 декабря были открыты три детских пресс-центра юных инспекторов движения. Татарстан стал первым субъектом Приволжского федерального округа и восьмым по счету в России, в котором появилась новая площадка для взаимодействия отрядов ЮИД с участниками дорожного движения, представителями власти, СМИ и общественных организаций.

Для формирования законопослушного поведения и безопасного участия в дорожном движении молодежи и начинающих водителей, соблюдения водителями правил перевозки детей в транспортных средствах, использования пешеходами, прежде всего несовершеннолетними, световозвращающих элементов за 12 месяцев 2018 года в республиканских СМИ опубликовано 6633 материалов, из них 3116 материалов о необходимости использования водителями детских удерживающих устройств, 2871 материал по популяризации ношения световозвращающих элементов.

На территории Республики Татарстан эксплуатируется 6616 пешеходных переходов, из них 118 в разных уровнях, в том числе 82 подземных и 36 наземных. Наземных – 6498, в том числе 1369 регулируемых.

По итогам обследования пешеходных переходов в 2018 году было выявлено 973 пешеходных переходов (14,7%), не отвечающих нормативным требованиям. Основные недостатки - отсутствие или износ разметки 1.14.1 – 658 переходов, отсутствие дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью – 719 переходов, отсутствие пешеходных ограждений – 486, отсутствие искусственного освещения – 37.

Вопросы оборудования пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в апреле текущего года рассмотрены в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан. По результатам встречи в планы дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» включены инженерные мероприятия по

обустройству искусственных неровностей, тротуаров, светофорных объектов. Скорректированные планы направлены в ГУОБДД МВД России.

С 2017 года средства остатков (экономии) муниципальных дорожных фондов направляются на реализацию первоочередных мероприятий, а именно устранение аварийно-опасных участков автодорог, устройство искусственных неровностей и обустройство пешеходных переходов. Так в 2017 году были выделены остатки муниципальных дорожных фондов 2014-2016 гг. в размере 216 млн рублей, в 2018 году – в размере 85 млн рублей. Основными мероприятиями в 2018 году явились: устройство искусственных неровностей, установка пешеходных ограждений, строительство и ремонт тротуаров, установка новых дорожных знаков.

Кроме того, в текущем году принято решение о распределении средств остатков муниципальных дорожных фондов в размере 118 млн. руб. на инженерное обустройство улично-дорожной сети вблизи детских образовательных организаций.

В целях обеспечения безопасности пешеходов выполнены следующие инженерные мероприятия.

В 2018 году осуществлено переоборудование нерегулируемых пешеходных переходов в регулируемые: установлено 8 светофорных объектов с вызывным устройством, а также 32 светофорных объекта на пешеходных переходах в пределах перекрестков. На 2019 год запланировано обустройство 15 светофорных объектов, 3 из которых с вызывным устройством.

Для повышения информативности на сегодняшний день 80 пешеходных переходов обустроены дорожными знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», выполненных в виде короба с внутренней светодиодной подсветкой, а также дополнительным светодиодным освещением. В текущем году планируется обустройство еще 109 переходов.

На 7 перекрестках, имеющих светофорные объекты, установлены светодиодные ленты, дублирующие сигналы светофора. В текущем году запланировано на 5 светофорных объектах

На участках дорог с двумя и более полосами в одном направлении проведены работы по установке 180 дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью на Г-образных опорах.

Перед пешеходными переходами в 2018 году установлено 115 искусственных неровностей. В 2019 году запланировано 156 неровностей, в том числе 34 совмещенных с пешеходным переходом.

Перед 36 пешеходными переходами нанесены шумовые полосы, предназначенные для привлечения внимания водителей. В текущем году запланировано нанесение 39 поперечных шумовых полос.

На 20-ти пешеходных переходах нанесены информационные надписи «Посмотрите налево и направо» для привлечения внимания пешеходов.

В рамках проведения работ по нанесению дорожной разметки в текущем году запланировано продолжить проведение данного эксперимента (порядка 40 пешеходных переходов).

В текущем году усилена надзорная деятельность при контроле за состоянием пешеходных переходов.

За 12 месяцев 2018 года по фактам неудовлетворительного содержания и обустройства пешеходных переходов в республике возбуждено 460 дел об административном правонарушении по статье 12.34 КоАП РФ, из них 7 в отношении юридических лиц. Выдано 416 предписаний на устранение недостатков, по фактам неисполнения предписаний составлено 126 административных материалов по статье 19.5 КоАП РФ. В органы прокуратуры направлено 59 информации для принятия мер прокурорского реагирования.

По инициативе Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан в 2018 году знаками с внутренней светодиодной подсветкой и дополнительным освещением оборудованы 47 пешеходных переходов.

На участках дорог федерального значения с двумя и более полосами в одном направлении проведены работы по установке 57 дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью на Г-образных опорах.

За 3 месяца 2019 года балансодержателям дорог выдано 43 предписания (АППГ-39) и в отношении юридических лиц возбуждено 48 дел об административных правонарушениях по статье 12.34 КоАП РФ (АППГ-2), в органы прокуратуры направлено 18 информации (АППГ-12).

Контроль за соблюдением правил, нормативов и стандартов при содержании дорог и дорожных сооружений

В 2018 году в результате осуществления дорожного надзора за соблюдением законодательства при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог выдано 3 941 (-5,2%, АППГ – 4 156) предписание на устранение недостатков эксплуатационного состояния дорог.

В ходе контроля сроков исполнения ранее выданных предписаний сотрудниками Госавтоинспекции, за невыполнение в установленный срок предписания (представления), возбуждено 312 (-11,9%, АППГ – 354) дел об административном правонарушении, предусмотренное частями 27 и 28 статьи 19.5 КоАП РФ.

В связи наличием фактов систематического нарушения объектами надзора обязательных требований безопасности при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог сотрудниками Госавтоинспекции направлено 140 (-20,9%, АППГ – 177) сообщений в органы прокуратуры.

За 3 месяца 2019 года в результате осуществления дорожного надзора за соблюдением законодательства при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог выдано 907 предписаний на устранение недостатков эксплуатационного состояния дорог (-15,2%, АППГ – 1069).

В ходе контроля сроков исполнения ранее выданных предписаний сотрудниками Госавтоинспекции, за невыполнение в установленный срок предписания (представления), возбуждено 57 дел об административных правонарушениях, ответственность за совершение которых предусмотрена ч.27, 28 ст. 19.5 КоАП РФ (+32,6%, АППГ – 43).

По фактам систематического нарушения объектами надзора обязательных требований безопасности при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог сотрудниками Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан направлено 29 (+11,5%, АППГ – 26) сообщений в органы прокуратуры.

По факту несоблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержания дорог по статье 12.34 КоАП РФ в отношении должностных и юридических лиц возбуждено

за 12 месяцев 2018 года 1033 (-42,3%, АППГ – 1790 дел об административных правонарушениях, из них 990 (-42,2%, АППГ – 1714, доля 95,8%) дел в отношении должностных лиц и 43 (-43,4%, АППГ – 76) дел в отношении юридических лиц;

за 3 месяца 2019 года 319 дел об административных правонарушениях (+3,9%, АППГ – 307), из них 219 дел в отношении должностных лиц (-25,5%, АППГ – 294, доля 68,7%) и 100 дел в отношении юридических лиц (+7,7 раза, АППГ – 13).

В текущем году в Республике Татарстан при оформлении 39,7% ДТП установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и элементов её обустройства. Всего зарегистрировано 327 ДТП, в которых погибли 18 человек и 403 получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП снизилось на 102 происшествия (-23,8%, АППГ – 429), погибших на 2 человека (-10,0%, АППГ – 20), раненых на 104 (-20,5%, АППГ – 507). Удельный вес таких ДТП от общего количества зарегистрированных с 48,8% снизился до 39,7%.

Проведение в 2019 году в рамках технического надзора проверок автотранспортных предприятий

Сотрудниками Госавтоинспекции за 12 месяцев 2018 года пресечено 43 266 фактов управления транспортными средствами (ТС) с различными техническими неисправностями (-31,5%, АППГ – 63 140).

Согласно утвержденных ежегодных планов проведения проверок субъектов транспортной деятельности, по итогам 12 месяцев 2018 года сотрудниками

Госавтоинспекции проведено 183 из 198 плановых проверок автотранспортных предприятий (-12,4% к АППГ: 209 из 222 запланированных). В ходе выезда по месту нахождения субъекта транспортной деятельности с целью установления факта проведения проверки технического состояния транспортных средств перед их выпуском на линию с места стоянки осуществлено 2300 проверки ТС (-7%, АППГ – 2 474). По результатам таких проверок в отношении должностных лиц сотрудниками Госавтоинспекции выдано 299 предписаний об устранении нарушений обязательных требований безопасности при эксплуатации ТС(+3,8%, АППГ – 288). С целью контроля сроков исполнения ранее выданных предписаний сотрудниками Госавтоинспекции осуществлено 92 контрольные проверки (+5,7%, АППГ – 87). По результатам проверок и надзорной деятельности к административной ответственности привлечено 1944 должностных и юридических лиц (-14,9%, АППГ – 2 285). За невыполнение субъектами транспортной деятельности в установленный срок законного предписания сотрудниками Госавтоинспекции направлено на рассмотрение судьям 48 дел об административных правонарушениях, предусмотренных ч. 27, 28 ст. 19.5 КоАП РФ (-52,9%, АППГ – 102).

За 3 месяца 2019 года сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 9 224 факта управления транспортными средствами (ТС) с различными техническими неисправностями (-39,3%, АППГ – 15 211).

В ходе выезда по месту нахождения субъекта транспортной деятельности с целью установления факта проведения проверки технического состояния транспортных средств перед их выпуском на линию с места стоянки осуществлено 511 проверки ТС (-16,4%, АППГ – 611). По результатам таких проверок в отношении должностных лиц сотрудниками Госавтоинспекции выдано 27 предписаний об устранении нарушений обязательных требований безопасности при эксплуатации ТС(-50,9%, АППГ – 55). С целью контроля сроков исполнения ранее выданных предписаний сотрудниками Госавтоинспекции осуществлено 5 контрольные проверки (-66,6%, АППГ – 15). По результатам проверок и надзорной деятельности к административной ответственности привлечено 382 должностных и юридических лиц (-30,2%, АППГ – 547). За невыполнение субъектами транспортной деятельности в установленный срок законного предписания сотрудниками Госавтоинспекции на рассмотрение судьям дела об административных правонарушениях, предусмотренных ч. 27, 28 ст. 19.5 КоАП РФ не направлялись (АППГ – 3).

Развитие системы фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения

На территории Республики Татарстан в рамках системы автоматической фиксации нарушений ПДД функционирует 896 стационарных, 177 передвижных и 33 мобильных комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД.

За 12 месяцев 2018 г. в отношении собственников транспортных средств в автоматическом режиме вынесено 4 806 263 (+ 19%, АППГ 4 035 099) постановлений по делам об административных правонарушениях, за 3 месяца 2019 г. в автоматическом режиме вынесено 723 593 (+ 22%, АППГ 592 235) постановлений по делам об административных правонарушениях.

На фоне роста количества транспортных средств, увеличения трафика движения автотранспорта, сокращения личного состава ГИБДД, необходимо постоянно совершенствовать подходы к обеспечению безопасности дорожного движения.

7 декабря 2018 года на трех автодорогах федерального значения Москва – Уфа, Казань – Оренбург и Казань – Ульяновск реализован и введен в эксплуатацию проект по осуществлению тотального контроля соблюдения установленной скорости движения транспортных средств. Сто приборов, работающих в автоматическом режиме, контролируют 290 участков автодорог общей протяженностью более 900 километров.

Датчики объединены между собой и фиксируют как мгновенную скорость в месте установки, так и среднюю скорость между датчиками, образуя протяженные и непрерывные зоны контроля на всем протяжении маршрута движения.

На фоне положительного влияния системы на аварийность, в текущем году планируется продолжить работу по развитию тотального контроля за скоростью движения транспортных средств на 4 автодорогах регионального значения (Чистополь – Нижнекамск, Набережные Челны – Заинск – Альметьевск, Казань – Малмыж, Казань – Шемордан). А высвободившиеся с федеральных и региональных автодорог стационарные комплексы ФВФ планируется разместить в местах концентрации ДТП и местах характеризующихся наиболее сложной ситуацией с аварийностью в городах Республики Татарстан (Казань, Н.Челны, Альметьевск, Нижнекамск)

С начала 2018 года на автодорогах Республики Татарстан применяется система «Робот» (устройство MultaRadar CD moving), установленная на легковые автомобили. Это мобильная система измерения скорости на основе радарных технологий, которая оборудована цифровой камерой для регистрации нарушений правил дорожного движения, как в стационарном режиме, так и в движении.

В Республике Татарстан указанное оборудование установлено в легковых автомобилях, в бампере которых на месте установки государственного регистрационного знака встроены «радары», а сам государственный регистрационный знак смещен ниже и установлен под ним. Работы по внесению изменений в конструкцию данного транспортного средства и установке дополнительного оборудования произведены в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Указанный комплекс позволяет за 1 день отрабатывать несколько мест концентрации ДТП и осуществлять контроль скорости в движении при следовании от одного места к другому. При этом прибор также способен разграничивать транспортные средства на легковые и грузовые. На сегодняшний день в Республике Татарстан применяется 10 таких автомобилей.

Информационно-пропагандистское сопровождение реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» и ежегодных республиканских целевых программ о повышении безопасности дорожного движения в Республике Татарстан

В Республике Татарстан реализуется Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2020 годы» Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы», утвержденной Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 г. № 764.

По итогам 12 месяцев 2018 года тема безопасности дорожного движения в СМИ освещалась 22 836 раз (-1,5%, АППГ – 23 178), в том числе: 4 564 сюжета и программы на телевидении, 9 194 сюжета и программы на радио, 9 078 материалов в печатных и электронных изданиях.

За 3 месяца 2019 года подразделениями ГИБДД МВД по Республике Татарстан подготовлено 4701 материал в СМИ (-15,1%, АППГ – 5538), из них 883 сюжета и программы на телевидении, 1728 сюжетов и программ на радио, 2090 материалов в печатных и электронных СМИ.

Основу данной работы составляет предоставление аналитических материалов по вопросам безопасности в транспортной среде, основанных на данных статистики аварийности и данных социологических исследований по вышеуказанной тематике, а также информация о проводимых мероприятиях в республике в рамках исполнения Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы. Тема реализации республиканской целевой программы повышения безопасности дорожного движения, также периодически озвучивается на заседаниях Правительст-

венной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения, куда приглашаются журналисты для доведения информации до населения республики по итогам каждого заседания.

Рекомендовать Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения активизировать взаимодействие с соответствующими муниципальными комиссиями в целях исключения формального подхода к работе комиссий и реализации мероприятий муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения

В своей работе Правительственная комиссия особое внимание уделяет состоянию безопасности движения при перевозке пассажиров, детского дорожно-транспортного травматизма, дисциплины среди водительского состава, подготовки водительских кадров, пропаганде Правил дорожного движения и другим проблемам.

Заседания проводятся не реже одного раза в квартал. С 2016 года была введена практика проведения заседаний Комиссий во всех муниципальных образованиях с участием начальника УГИБДД МВД по Республике Татарстан или его заместителей. Также практикуется проведение Комиссии в режиме видеоконференций.

В целом такая форма работы Комиссии существенно повысила их роль в решении проблем безопасности дорожного движения, особенно в плане обустройства улично-дорожной сети.

Положительной стороной дорожной деятельности в республике является устранение не только 113 очагов аварийности, но и реализация инженерных мероприятий на потенциальных участках концентрации ДТП (58 участков), которая проводится второй год подряд.

Для сведения:

под потенциальным участком КДТП понимаются участки дорог вне населенного пункта протяженностью не более 1000 м (в населенном пункте 200 м или перекресток), на которых за истекший год произошло не менее 3 ДТП разных видов, но которые не подпадают под понятия МКДТП (3 ДТП одного вида или 5 ДТП разного вида).

При поддержке Правительства республики по результатам проведенного анализа всех ДТП по итогам 2018 года (324 ДТП с погибшими), в которых погибли люди (379 человек), были выбраны 64 участка дорог, на которых произошли единичные ДТП с тяжкими последствиями (и которые не вошли в число очагов аварийности и потенциальных участков КДТП).

Таким образом, на дорогах Республики Татарстан в 2019 году запланированы мероприятия на 235 аварийных участках, которые включают в себя устройство освещения, установку дорожных ограждений (в том числе из композитных материалов), устройство искусственных неровностей, тротуаров, светофорных объектов.

Значение автомобильной дороги	КОЛИЧЕСТВО			
	Места концентрации ДТП	Потенциальные места концентрации ДТП	Единичные ДТП с погибшими	ВСЕГО
Федерального	11 (АППГ - 15)	7 (АППГ - 21)	12	30
Регионального	3 (АППГ - 10)	7 (АППГ - 10)	29	39
Местного	99 (АППГ - 103)	44 (АППГ - 28)	23	165
Всего	113 (АППГ - 128)	58 (АППГ - 59)	64	235

В конечном итоге работа по предупреждению возникновения новых очагов аварийности приводит к планомерному снижению их количества (173 МКДТП в 2017 году, 128 в 2018 году, 113 в 2019 году).

Значительный вклад в реализацию вышеуказанных задач внес национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

С 2017 года Республика Татарстан являлась участником федерального проекта «БКД» (Безопасные и качественные дороги) и в этой связи не было ни каких проблем при формировании региональных составляющих уже национального проекта «БКАД».

Для сведения:

руководитель проектной группы в РТ – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Л.Р. Сафин.

В состав программы дорожной деятельности вошли три агломерации: Казанская, Набережночелнинская и Нижнекамская.

Участниками регионального проекта являются Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство здравоохранения Республики Татарстан, Министерство образования и науки Республики Татарстан, ГБУ «Безопасность дорожного движения», ГБУ «Научный центр безо-

пасности жизнедеятельности», Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан.

Основными задачами регионального проекта являются совершенствование медицинского обеспечения безопасности дорожного движения и оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, а также обучение детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах.

Проект направлен на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом. Основным показателем является снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек с 10 в 2019 году до 3,14 в 2024 году (социальный риск).

В рамках проекта будут реализованы мероприятия по созданию условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма; организации системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах; приобретение технических средств обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, хроматографами для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ.

15 апреля 2019 года в целях обеспечения достижения целей, показателей и результатов федерального проекта между руководителем федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации А.В. Горовой) и руководителем регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Республике Татарстан» (министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Л.Р. Сафин) заключено Соглашение о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Республике Татарстан» на 2019-2024 годы.

Благодаря слаженной работе проектной группы региональная составляющая федерального проекта «Дорожная сеть» в полной мере отвечает предъявляемым требованиям. В нее включены все необходимые инженерные мероприятия, в том числе и в рамках реализации республиканских программ.

Кроме того на автомобильных дорогах регионального значения Республики Татарстан проводится значительный объем мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, которые подкреплены соответствующими

ежегодными планами.

Наименование	Мероприятия, количество	Объем финансирования, млн. руб.
План по установке дорожных ограждений	Установка 10,2 тыс п.м. металлического барьерного ограждения (в том числе 2,418 тыс п.м. - осевого МБО)	40
План по устройству искусственных неровностей	Устройство искусственных неровностей - 107 шт.	3,2
План устройства искусственного освещения	Устройство искусственного освещения в населенных пунктах и на пешеходных переходах	375,5
Мероприятия по повышению БДД ("35 млн.")	Устройство светофорных объектов (в том числе 5 новых объектов), искусственного освещения	35
План мероприятий по повышению БДД ("65 млн")	Устройство ПСП, тротуаров, автобусных остановок, МБО (в том числе 1,892 тыс. п.м. осевого МБО)	64,7

Существенной поддержкой в обеспечении безопасности дорожного движения явилось решение Правительства республики о направлении средств остатков (экономии) муниципальных дорожных фондов на реализацию первоочередных мероприятий, а именно устранение аварийно-опасных участков автодорог, устройство искусственных неровностей и обустройство пешеходных переходов. Вышеуказанные средства используются на данные цели с 2017 года.

В текущем году 118 млн. руб. запланировано направить на инженерное обустройство улично-дорожной сети вблизи детских образовательных организаций.

Кроме того Управлением ГИБДД МВД по Республике Татарстан прорабатываются вопросы реализации современных технических средств организации дорожного движения и инноваций.

В целях повышения информативности пешеходных переходов они оборудуются знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», выполненных в виде короба с внутренней светодиодной подсветкой, а также дополнительным светодиодным освещением. Эта работа ведется с 2016 года, так на 01.01.2019 в республике эксплуатируются 80 светодиодных пешеходных переходов.

В текущем году в запланировано обустройство еще 109 переходов. При этом включает в себя не только установку знаков, но и комплексное обустройство объектов пешеходной инфраструктуры, то есть и устройство искусственных неровностей, дополнительного освещения установка пешеходных ограждений (вблизи детских образовательных организаций), нанесение дорожной разметки 1.14.1 из чередующихся полос желтого и белого цвета.

В декабре 2018 года реализованы мероприятия по установке на опорах светофорных объектов светодиодных лент, дублирующих сигналы светофоров. Это существенно повышает видимость сигналов светофора, что особенно актуально на аварийных участках.

Для сведения:

в настоящее время данное решение реализовано на 7 перекрестках (4 в городе Казани, 1 на автодороге М-7 «Волга» 797 км, 2 в городе Альметьевск).

С 2017 года широко применяются поперечные шумовые (в 2017 году на 75 опасных участках), особенно перед пешеходными переходами. В 2018 году поперечные шумовые полосы нанесены на 58 участках дорог. Также планируется выполнение данного вида работ в рамках текущего содержания дорог.

Кроме того, в 2017 году впервые в республике на 8-ми участках автодороги М-7 «Волга» устроены продольные шумовые полосы (общей протяженностью 8 км).

Для решения вопроса соблюдения требований национальных стандартов (в части, касающейся наличия освещения) и применения искусственных неровностей на опасных участках дорог принято решение об обустройстве автономного искусственного освещения с питанием от энергии солнечных мини-электростанций. В 2018 году это внедрено на 41 участке дороги.

В 2018 году Управлением ГИБДД МВД по Республике Татарстан инициирован вопрос нанесения на тротуарах информационной надписи «Посмотрите налево и направо» для привлечения внимания пешеходов к выполнению требований пункта 4.5 ПДД РФ. Такие информационные надписи появились на 20 пешеходных переходах.

Безопасность пешеходов является ключевой темой для обсуждения на заседаниях Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения, а также на соответствующих муници-

пальных комиссиях. В 2018 году данный вопрос дважды рассмотрен на заседаниях Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению БДД (22 марта и 7 июня 2018 года) и на совместном заседании Кабинета Министров Республики Татарстан и Коллегии МВД по Республике Татарстан 17 декабря 2018 года. За неудовлетворительную организацию работы в данном направлении были заслушаны руководители исполнительных комитетов Камско-Устьинского и Чистопольского районов.
