



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

О законодательной инициативе Государственного Совета Республики Татарстан по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

---

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации, а также к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, избранным от Республики Татарстан, с просьбой поддержать законодательную инициативу Государственного Совета Республики Татарстан.

3. Назначить официальным представителем Государственного Совета Республики Татарстан при рассмотрении указанного проекта федерального закона в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Когогину Альфию Гумаровну.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству.

Председатель Государственного  
Совета Республики Татарстан



Ф.Х. Мухаметшин

г. Казань,  
5 июня 2019 года  
№ 2908-V ГС

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Внести в часть 2 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2019, № 16, ст. 1816) изменение, дополнив ее предложением следующего содержания: «Границы указанных территорий определяются органами местного самоуправления в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации.».

Президент  
Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения**  
**в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения**  
**в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» направлен на установление порядка определения границ территорий, непосредственно прилегающих к зданиям и другим объектам, на которых законом субъекта Российской Федерации могут быть запрещены платные парковки.

Внесение предлагаемого изменения обусловлено необходимостью обеспечения определенности, точности и недвусмысленности правовой нормы в целях единообразного понимания и толкования в правоприменительной деятельности.

В соответствии с частью 2 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) субъектам Российской Федерации предоставлено право своими законами запретить платные парковки на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к общему имуществу многоквартирных домов. В то же время критерии определения прилегающих территорий в целях реализации названной нормы на законодательном уровне не установлены.

Полномочия по определению границ прилегающих территорий в качестве полномочий субъектов Российской Федерации или органов местного самоуправления Федеральным законом также не конкретизированы. Самостоятельное же регулирование законами субъектов Российской Федерации указанного вопроса нарушает пределы компетенции субъектов в области организации дорожного движения и может привести к возникновению судебных споров.

Отсутствие законодательного регулирования определения прилегающих территорий усложняет дальнейшее правовое регулирование указанного вопроса субъектами Российской Федерации, а также создает возможность произвольного толкования нормы закона в правоприменительной практике.

В целях исключения правовой неопределенности и предотвращения произвольного толкования норм Федерального закона в правоприменительной

практике при реализации субъектами Российской Федерации полномочия по установлению запрета платных парковок, а также унификации подходов к определению границ прилегающих территорий проектом федерального закона предлагается часть 2 статьи 13 Федерального закона дополнить положением, предусматривающим установление Правительством Российской Федерации порядка определения границ, непосредственно прилегающих к зданиям и другим объектам. Принимая во внимание, что указанные в части 2 статьи 13 Федерального закона здания и иные объекты в основном располагаются на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, полномочие по определению границ прилегающих к ним территорий представляется целесообразным возложить на органы местного самоуправления.

Принятие предлагаемого изменения будет способствовать повышению эффективности реализации субъектами Российской Федерации полномочия по установлению запрета платных парковок.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу иных законодательных актов Российской Федерации.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13**  
**Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской**  
**Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты**  
**Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.